

2023년도 행정사무감사

건설소방위원회회의록

충청남도의회사무처

피감사기관 아산소방서

일 시 2023년11월15일(수) 15시

장 소 아산소방서회의실

(16시49분 감사개시)

○위원장 김기서 의석을 정돈해 주시기 바랍니다.

성원이 되었으므로 지방자치법 제49조 및 충청남도의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례에 따라 아산소방서 소관에 대한 2023년도 행정사무감사 실시를 선포합니다.

구동철 서장님을 비롯한 소방공무원 여러분!

반갑습니다.

소방 공직자께서는 각종 재난으로부터 도민의 생명과 재산을 보호하고 있으며 특히 기후 변화의 환경 속에서도 끊임없는 노력과 용기, 헌신으로 묵묵히 맡은바 책임을 다해 주시는 여러분께 다시 한번 감사하다는 말씀을 드립니다.

이제 얼마 남지 않은 2023년 한 해도 빈틈없는 화재 예방과 철저한 소방안전 대책을 내실 있게 추진하여 주실 것을 당부드리면서 감사를 시작하도록 하겠습니다.

지방의회의 행정사무감사는 도민을 대표해서 집행부의 행정사무 전반에 관한 실태를 정확히 파악하여 의정 활동과 예산 심사에 필요한 자료를 수집하고 잘못

된 부분을 시정 개선토록 촉구함으로써 도정의 효율적 집행을 뒷받침하는 데 그 목적이 있습니다.

따라서 수감에 임하는 소방공무원 여러분께서는 이러한 행정사무감사의 목적과 취지를 정확하게 이해하고 성실히 감사에 임해 주시기 바랍니다.

오늘 행정사무감사는 공개를 원칙으로 하되 필요한 경우에는 본 위원회의 의결에 의하여 비공개로 진행토록 하겠습니다.

다음은 출석 증인의 선서가 있겠습니다.

선서에 앞서 선서의 취지와 처벌 규정 등에 대하여 말씀드리겠습니다.

선서를 하는 이유는 충청남도의회가 2023년도 행정사무감사를 실시함에 있어 증인으로부터 양심에 따라 숨김없이 사실 그대로 증언하겠다는 서약을 받기 위한 것입니다.

만약 증인이 허위 증언을 하였을 때에는 고발할 수 있고 선서 또는 증언을 거부할 때에는 충청남도의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례 제17조에 따라 50만 원 이상 300만 원 이하의 과태료를 부과할 수 있음을 알려드립니다.

그러면 구동철 서장님은 발언대로 나

오셔서 선서를 하여 주시기 바랍니다.
(일동기립)

○ **아산소방서장 구동철** 선서!

본인은 충청남도의회 2023년도 행정사무감사에 관련하여 건설소방위원회에서 증인으로 증언을 함에 있어서 지방자치법 제49조와 같은 법 시행령 제46조 및 충청남도의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례와 양심에 따라 숨김과 보탬 없이 사실 그대로 말하고 만일 거짓말이 있으면 위증의 벌을 받기로 맹세하고 이에 선서합니다.

2023년 11월 15일

선서자 소방서장 구동철

(선서문 위원장에게 제출)

(일동착석)

○ **위원장 김기서** 다음은 업무보고에 앞서 위원님들 자료 요청을 먼저 진행하도록 하겠습니다.

자료 요청할 위원님께서서는 자료 요청을 하여 주시기 바랍니다.

이용국 위원님 자료 요청해 주시기 바랍니다.

○ **이용국 위원** 서산 출신 이용국입니다. 관용 차량 있지 않습니까?

관용 차량 운행 일지를 10월 한 달간만 주시고요, 관용 차량 유지보수비는 1년 치, '22년 1월부터 12월까지 하고 차량등록증도 첨부 좀 같이 해 주시기 바랍니다.

그거 하나만 부탁드립니다.

○ **위원장 김기서** 이용국 위원님 수고하셨습니다.

또 자료 요청하실 위원님?

신한철 위원님 자료 요청해 주시기 바랍니다.

○ **신한철 위원** 중점관리대상 세부 현황하고 현재 아산소방서 관리에 포함돼 있는 공동주택 현황이요.

그리고 임산부 구급 출동 현황 '22년도 거랑 '23년도 비교 자료 좀 부탁드립니다.

이상입니다.

○ **위원장 김기서** 신한철 위원님 수고하셨습니다.

김도훈 위원님 자료 요청해 주시기 바랍니다.

○ **김도훈 위원** 신한철 위원님이 말씀하셨는데요, 중점관리대상뿐만 아니라 화재 취약 대상 현황이랑 그다음에 소방 차량 세부 현황 부탁드립니다.

○ **위원장 김기서** 다음은 이완식 위원님 자료 요청해 주시기 바랍니다.

○ **이완식 위원** 서장님하고 과장님 출장 내역하고 근태 현황, 장비 보유 현황 또 예산 입출금 내역서 상세하게 부탁드립니다.

○ **위원장 김기서** 이완식 위원님 수고하셨습니다.

고광철 위원님 자료 요청해 주시기 바랍니다.

○ **고광철 위원** 장비 현황하고 노후 장비에 대해서 현황 좀 부탁드립니다. 그다음에 화재 현황, 2022년도하고 2023년도에 화재가 났을 때 어떤 종류의 화재 현황이 있었는지 그거에 대해서 자료를 요청합니다.

○ **위원장 김기서** 고광철 위원님 수고하셨습니다.

조철기 위원님 자료 요청해 주시기 바랍니다.

○ **조철기 위원** 조철기 위원입니다.

우리 아산소방서 소방대원들의 정밀 건강진단 대상자 현황, 아까 천안동남소방서에서 이렇게 대원들 건강진단 대상 자료를 요청했더니 다르게 자료를 줬어요.

정밀 건강진단 대상자 현황.

이름 기재하지 않으셔도 되고요, 인원만 '22년도, '23년도 2년 치를 자료 제출해 주시고요, 화재 안전 조사에 대해서 실시한 현황을 자료로 제출해 주시기 바랍니다.

이것도 '22년도 '23년도 2년 치, 자료 제출을 해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○ **위원장 김기서** 조철기 위원님 수고하셨습니다.

아까 이완식 위원님께서 말씀은 하셨는데요, 서장님과 과장님 그리고 현장 대응단장님 근태를 별도로, 일자별로 하지 마시고 구성원별로 과장님, 소방서장님별로 제출을 해 주시고요, 제가 화재진압장비 등 전산 등록돼 있는 자료를, 전산 자료를 제출하라고 말씀을 드리면 자꾸 어디다 입력을 해서 가져오세요.

그러지 마시고 고정자산, 화재진압장비 등 전산으로 출력되는 거, 실태 조사 할 때 쓰는 전산으로 등록된 자료를 꼭 송출해서 제출해 주시기 바랍니다.

다음은 아산소방서 소관에 대한 업무 보고를 청취하겠습니다.

구동철 서장님 앞으로 나오셔서 업무 보고하여 주시기 바랍니다.

○ **아산소방서장 구동철** 안녕하십니까?

아산소방서장 구동철입니다.

존경하는 건설소방위원회 김기서 위원장님 그리고 이완식 부위원장님을 비롯한 위원님 여러분!

바쁘신 의정 활동 속에서도 충남 소방과 더불어 아산소방서에 대한 각별한 애정과 관심을 가져 주시고 아낌 없는 격려를 해 주신 데 대해 진심으로 감사의 말씀을 드리며 이번 제348회 정례회 행정사무감사를 맞아 2023년 아산소방서 소관 주요업무 추진상황을 보고드리게 된 것을 매우 뜻깊게 생각합니다.

오늘 위원님들께서 제시해 주시는 고견에 대해서는 앞으로 업무 추진에 적극 반영하여 도민의 안전을 위하여 최선의 노력을 다하겠습니다.

업무보고에 앞서 아산소방서 간부를 소개해 드리겠습니다.

인덕교 소방행정과장입니다.

권혁정 재난대응과장입니다.

주동일 예방안전과장입니다.

조종상 현장대응2단장입니다.

박성룡 현장대응3단장입니다.

강석일 소방행정팀장입니다.

윤여준 예산장비팀장입니다.

윤영천 대응총괄팀장입니다.

조신행 구조구급팀장입니다.

김흥기 의용소방팀장입니다.

김선태 예방총괄팀장입니다.

박찬수 소방민원팀장입니다.

김석근 화재안전조사팀장입니다.

조병천 현장지휘2팀장입니다.

송명철 현장지휘3팀장입니다.

최대원 현장대응단장, 강영석 현장지휘팀장은 출동 대기 근무자로 참석 못 하였습니다.

강연기 모종119안전센터장입니다.

고기열 둔포119안전센터장입니다.

이용탁 신창119안전센터장입니다.

이배균 인주119안전센터장입니다.

이재성 배방119안전센터장입니다.

조병구 탕정119안전센터장입니다.

심우성 장재119안전센터장입니다.

끝으로 장동식 119구조구급센터장입니다.

(인 사)

이상 간부 소개를 마치겠습니다.

다음은 주요업무 추진상황을 보고드리겠습니다.

185쪽입니다.

보고 순서는 일반 현황과 주요업무 추

진상황 그리고 당면 현안 사항 순으로 보고드리겠습니다.

187쪽 기본 현황입니다.

아산시 관할 구역은 2개 읍, 9개 면, 9개 동으로 인구 37만 4000여 명이며 소방공무원 1인당 1139명을 담당하고 있습니다.

아산소방서 조직은 3과, 1단, 7 안전센터, 1 구조구급센터이며 2개의 지역대로 구성되어 있습니다.

근무 형태는 3조 1교대로 운영되고 있습니다.

188쪽입니다.

소방 인력으로 소방공무원 329명과 의용소방대원은 29개대 682명으로 총 1011명입니다.

예산은 36억 3900만 원이고 소방 장비는 소방 펌프차 등 총 49대를 운영하고 있으며 소방용수시설은 지상식 소화전 등 총 937개가 설치되어 있습니다.

특정소방대상물은 1만 6904개소로 16개 소방서 중 가장 많습니다.

189쪽 주요 소방 활동 실적입니다.

아산소방서 하루 평균 출동 건수는 76건 출동으로 약 19분마다 한 건씩 처리하고 있습니다.

화재는 164건이 발생하였으며 주택용 소방시설 설치, 화재 안전 점검 조사 등 철저한 예방 조치로 화재 출동이 작년 대비 9.4% 감소하였습니다.

구조 출동은 1111건 출동하였으며 매년 사고 빈발 구역 선정을 통한 위험 구간 개선으로 전체적인 구조 출동이 전년 대비 25.5% 감소하였습니다.

구급 출동은 1만 6539건 출동, 코로나 19 감염, 질병 환자 이송 감소로 전년 대비 9.7% 감소하였습니다.

생활 안전은 3000번 출동하여 벌집 제거, 출동 건수 증가로 전년 대비 29.8%

증가하였습니다.

191쪽 주요 업무 종합 평가입니다.

주요 성과로는 통제단 조직을 4부에서 기능 중심 3부로 개편하여 재난 현장을 효율적으로 대응하고 있으며, 성웅 이순신 축제 등 지역 행사에 적극적인 소방안전 대책 추진으로 행사장 안전에 만전을 기하였습니다.

경연 대회 분야에서는 화재조사 학술대회 2위, 구조정책 연찬 대회 TF팀 참여로 전국 1위, 소방드론 경진 대회 2위 등 도내 각종 경연 대회에서 우수한 실적을 달성하는 등 직원 역량을 향상시켰습니다.

이로 인해 KBS119상을 3년 연속 수상하였으며 각 분야별 우수 대원들이 특별승진 하는 계기가 되었습니다.

남은 기간 동안 겨울철 소방안전대책을 빈틈없이 수행하여 대형 재난 예방과 대응에 최선을 다하겠습니다.

192쪽 다음은 현장 대응력 강화를 위하여 긴급구조통제단 운영 체계를 개선하였습니다.

긴급구조통제단 운영 체계 개선은 통제단 조직을 단순화시켜 통합 지휘 기능을 강화했고 대응 단계와 통합 통제단 운영을 분리시켜 재난 규모, 피해 양상, 사회적 관심 등을 고려하여 현장 상황에 따라 탄력적으로 운영하고 있습니다.

재난 현장 대응 역량 제고를 위한 기능 숙달 도상훈련과 불시 가동훈련, 기관합동 도상훈련, 긴급구조 종합훈련, 지원기관 간 비상 연락망 점검 훈련을 실시하였습니다.

앞으로 중점관리대상 도상훈련을 통해 다양한 재난 상황에 맞는 긴급구조통제단 대응 능력을 강화해 나가도록 하겠습니다.

193쪽 화재 초기 대응 능력 강화입니

다.

소방차 출동 개선을 위하여 소방 차량 동승 체험 5회와 소방 출동로 확보 캠페인 121회, 불법 주정차 단속 16회, 소방 출동로 확보 훈련 219회를 실시하였습니다.

또한 소방용수시설 공급 체계 확보를 위하여 도시개발사업단지 및 일반산업단지 인근 소화전 213개소를 인수하였으며, 매월 정기 점검을 통해 불량 대상 발생 시 정비를 실시하여 100% 가동을 유지하고 있습니다.

194쪽 전기차 화재 진압 대응 능력 강화입니다.

2022년도 공모 협약을 통한 전기차 화재 대응 기반을 조성하는 한편 이동식 수조 등 5종 18점의 전기자동차 진압 장비를 보강하여 화재 진압 대응 능력을 확보하였습니다.

또한 전기차 화재 대응 전문인력양성 교육 이수, 실제 전기차를 활용한 진압 전술 훈련을 실시하였으며 센터별로 분기별 1회 전기차 진압 장비 숙달 훈련 실시로 현장 대응 역량을 강화하였습니다.

앞으로 전기차 화재 대응 능력 향상을 위한 숙달 훈련을 통해 전기차 화재 진압 전문 인력을 양성해 나가겠습니다.

195쪽 현장 중심의 전문 구조 역량 강화입니다.

현장에 구조대원 양성을 위한 집중 훈련으로 구조대 총 18명 중 1급 4명, 2급 12명이 응급구조사 자격을 보유하고 있으며, 소방드론 자격 취득을 통해 드론 운영 능력을 향상시켰으며 이로 인해 도내 소방드론 대회 2위를 달성하였습니다.

신속한 인명구조를 위해 외곽 지역 둔포·신창·인주 3개 센터에서 ‘펌프구조대’를 운영 중에 있습니다.

또한 유형별, 계절별 특별 구조 훈련 강화를 위해 산악구조훈련 1회, 수난구조 훈련 2회 실시하였고 유해화학물질 누출 사고 훈련 1회, 승강기 구조 훈련 등 대응 훈련 2회 실시하였으며 앞으로 다양한 구조 훈련으로 위기 상황 대처 능력을 강화시키고 인명구조 활동에 최선을 다하겠습니다.

196쪽 고품질의 119서비스 제공입니다. 맞춤형 119구급 서비스 추진으로 임산부 병원 예약 이송 등을 운영하고 있습니다.

임산부 등록 인원은 46명으로 금년에 355건 이송을 하였으며 또한 독립유공자 대상으로 이송 3건, 중증장애인 17명 대상으로 198건의 이송 서비스를 제공하였습니다.

심폐소생술 교육장비 세트 무료 대여 실적으로는 2022년 30건, 2023년 24건 대여하였으며 관내 어린이집, 학교 및 기업을 대상으로 2023년 2654명에게 심폐소생술 및 제세동기 사용법을 교육하였습니다.

앞으로도 임산부 및 중증장애인에 대한 119구급 서비스를 차질 없이 지속 추진하겠습니다.

197쪽 전문화된 구급 대응 시스템입니다.

구급대원 응급처치 범위 확대로 응급분만, 심정지 등 중증 응급환자에 대해 전문 처치 범위가 확대되었으며, 업무 범위 확대에 따른 1급 응급구조사 및 간호사 71명, 2급 응급구조사 28명이 특별 교육과정을 이수하였습니다.

구급지도의사를 통한 월1회 응급환자 사례 중심 교육과 구급전문교육사 8명을 활용하여 구급대원의 전문성을 향상시키고 있으며 지속적인 교육을 통해 119구급 서비스 질 향상 및 전문화된 구급 대

응 시스템 구축을 위해 최선을 다하겠습니다.

198쪽 다수 사상자 대비 구급대원 능력 향상입니다.

다수 사상자 재난 대비 기존 긴급 구조 종합훈련의 병행 방식에서 탈피하여 구급대원 중심의 주도적인 구급 대응 훈련을 실시하였으며, 아산시 부군수 등 유관 기관과 유기적 협력 체계를 구축하였습니다.

다양한 유형의 재난에 대비하여 현장 지휘관을 대상으로 재난 대응 능력 강화를 위해 사이버교육을 전원 이수하였고 다수 사상자 표준 매뉴얼 교육 자료를 활용한 일상 교육을 실시하고 있습니다.

앞으로도 이와 같은 노력으로 한정된 자원 대비 효과적인 구급 대응으로 인명 피해 최소화에 최선을 다하겠습니다.

199쪽 빈틈없는 화재 예방 대책 강화입니다.

중점관리대상에 대하여 간부 담당자를 지정하여 소방시설 확인 및 관계인 예방 안전교육을 실시하였고 화재 취약계층 3155가구에 소화기 및 감지기를 설치·보급하였으며 화목 보일러 설치 278가구를 대상으로 자동확산소화기를 100% 설치 완료하였습니다.

또한 적극적인 예방 행정을 통한 다중이용시설, 공동주택 및 비화재보 발생 대상에 대해 화재 안전 조사를 실시, 불량 대상 30개소에 대한 조치명령을 하였습니다.

이용자 특성을 고려한 화재안전정보조사 운영을 금년 1985개소를 끝으로 100% 완료하였습니다.

앞으로 겨울철 소방안전대책과 더불어 화재안전조사 운영에 만전을 기하겠습니다.

200쪽 소방시설 등 자체 점검 제도 내

실화입니다.

소방 대상물 관계인 주도형 자율안전관리 환경 조성을 위한 법령 개정으로 자체 점검 업무 처리 기반이 강화되었으며 소방시설 등 자체 점검 대상 중 10%인 총 70개소에 대한 표본 점검을 완료하였습니다.

또한 소방시설 점검기구 무상 대여 서비스를 제공하고 있으며 대여 실적은 37건으로 전류전압측정계 등 7종 21점을 보유하고 있습니다.

앞으로 관계인 주도형 자율안전관리 환경 조성을 위해 자체 점검 내실화를 높여나가도록 하겠습니다.

201쪽 체험 위주 교육을 통한 화재 문화 확산입니다.

시민의 안전 욕구에 부응하기 위해 직접 참여 교육을 실시하고 있습니다.

유아 소방안전체험 교실, 청소년 직업 체험 교실, 대학생·성인·노인 소방안전교육 등 대상별로 총 797회, 2만 498명 교육을 실시하였으며 소방안전체험교실 운영으로 맞춤형 소방안전교육을 실시하였으며 지진, 농연, 물소화기 사용법 등 116회 2064명에 대해 다양한 체험 기회를 제공하고 있습니다.

앞으로는 각 계층에 맞는 콘텐츠 발굴 및 체험 위주의 다양한 소방 교육을 확대하여 안전문화 확산에 기여하겠습니다.

202쪽 소방공무원 보건 안전 및 복지 향상입니다.

외상 후 스트레스 등 관리를 위해 힐링 배낭 연수, 내장산 탐방 등 스트레스 회복력 프로그램 및 전문 심리상담사와의 심리상담실을 운영하여 치유 환경을 조성하고 있으며 직원 복지 서비스 확대의 일환으로 환경 미화를 위해 전문 청소업체를 선정하여 119안전센터 등 9개소로 지원을 확대하였으며, 체계적인 급

식 환경 조성을 위해 현재 본서, 둔포, 배방 3개소에서 2024년 7개소로 급식 종사자 채용을 확대해 나갈 예정입니다.

203쪽 소방차량 및 노후 청사 기능 보강입니다.

노후 소방차량 3대 중 구급차 1대는 교체 보강을 하였고 나머지 지휘차와 펌프차는 12월 교체 예정입니다.

소방차량 운용 능력 강화를 위해 운전경력 1년 미만자 직장 교육을 실시하여 총 33명이 수료하였습니다.

노후 차량, 노후 청사 환경 개선은 둔포119안전센터 및 전담 의용소방대 청사 등 6개소에 대하여 리모델링 공사 등을 실시하였습니다.

앞으로 노후 소방차량 교체 추진 및 소방안전장비 관리에 만전을 기하겠습니다.

다음은 205쪽 당면 현안 사항에 대하여 보고드리겠습니다.

아산소방서 인접 부지 매입 추진 사항입니다.

필요성으로는 청사 신축 이전 후 직제 개편으로 근무 인원이 86명에서 156명으로 81%가 증가하였으며 차량은 13대에서 23대로 76% 보강되어 사무 공간 및 주차 공간이 부족한 상태입니다.

향후 추진 사항으로 모종2지구 도시개발에 따른 인접 부지 1700㎡, 약 354평을 추가 확보하여 별도 신축 및 주차장으로 활용할 계획입니다.

위원님들의 협조가 필요합니다.

많은 지원 부탁드립니다.

끝으로 206쪽 배방119안전센터 청사 개선 추진입니다.

현재 문제점은 소방차량 출동로와 민원 차량 진출입로 중첩으로 사고 위험성이 상존하고 있으며 제반 여건상 진출입로 확장 불가로 청사 이전이 요구됩니다.

향후 추진 사항으로 소방본부, 소방청사 건축팀과 청사 이전 방안에 대한 검토 협의 중에 있으며 배방읍 구령지구 도시개발사업 부지 내에 배방센터 이전 부지를 확보하여 소방청사 보강 5개년 계획에 반영하여 추진할 계획입니다.

위원님들의 협조를 부탁드립니다.

이상 보고를 마치겠습니다.

부록 1. 업무보고(아산소방서)

○ **위원장 김기서** 구동철 서장님 수고하셨습니다.

다음은 질의 답변 순서가 되겠습니다.

질의 답변은 원만한 회의 진행을 위하여 일문일답 방식을 원칙으로 하되 필요시에는 일괄질의 일괄답변을 병행토록 하겠습니다.

질의는 업무보고 내용이나 위원님들께서 요구하신 자료 등 아산소방서 소관 업무 전반에 대하여 질의하실 수 있음을 알려드립니다.

질의하실 위원님 계시면 질의를 하여 주시기 바랍니다.

이완식 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○ **이완식 위원** 질의에 앞서서 자료 요청을 하나 하겠습니다.

식대, 식사에 관한 내역을 제출해 주시기 바랍니다.

우선 국민의 생명과 재산을 지키기 위해 불철주야 수고가 많으신 구동철 서장님을 비롯해서 과장님, 우리 공직자님 여러분께 늘 고마움과 존경의 말씀을 드립니다.

매뉴얼도 이렇게 잘돼 있고 아주 짜임새가 있습니다.

198페이지를 보면 ‘한정된 현장 자원 대비 효과적인 구급 대응을 통한 인명

피해 최소화' 이렇게 돼 있는데요, 한정된 현장 자원이라고 하면 어느 것을 말씀하시는 겁니까요?

그래서 인명 피해를 제로화를 만들어야 되는데, 최소화라는 내용을 제로화로 만들기 위해서 '현장 자원 대비'라고 하셨는데, 그것을 더 풍부하게 지원을 해서 인명 피해를 제로화로 만들어야 되겠다, 본 위원은 이렇게 생각을 하는데, 자원 대비라면 더 지원을 해야 되는데 어떤 부분이 지금 지원이 안 되고 있나요?

○**아산소방서장 구동철** 기존의 일반 구급대에서 현재 본서 이외의 두 군데에 대해서 특별구급대를 운영하고 있습니다.

그래서 이 특별구급대는 기존 일반 구급대에 비해서 응급처치법 분야의 전문성을 다섯 가지 분야로 더 확대시켰습니다.

그래서 특별구급대가 기존의 정맥 주사 투여라든가 그다음에 12주 심전도 범위도 확대했고 그다음에 임신부 태줄 절단 등 그런 범위를 포함해서 다섯 가지를 추가하여 전문성 분야 지도 의사를 통해서 더 확대하고 있는데 그 특별 분야를 조금 더 늘렸으면 하는 게 현재 한정돼 있다는 말씀을 드리고, 어쨌든 그것을 위해서 80명의 응급구조사 1급·2급 간호사로 해서 교육을 시켰습니다, 특별 구급대 운영 범위를 좀 더 확대시키기 위해서, 그렇게 말씀드리겠습니다.

○**이완식 위원** 이런 지원을 할 수 있는 부분에 대해서는 과감하게 지원을 하겠습니다.

인명 피해는 없어야 되겠다, 최소화가 아니고 제로 상태여야 되겠다라는 말씀을 드립니다.

그러시고 도농 지역이다 보니까 각 마을마다 회관이 있고 노인정이 있지요.

그런 부분에 가서 한 20년, 30년 된 취

사도구도 지금까지 쓰고 있을 텐데, 지난 번에 아쉽게도 당진에서 인명 피해가 났습니다.

노인정에서 세 분 중 두 분은 사망을 했고 한 분도 지금 사경을 헤매고 있는데, 오래 쓰다 보니까 노즐이라든가 이렇게 먼지 이런 데에 찌들어서 그런 사태가 벌어졌는데, 그걸 철저하게 점검을 해서 안전기 달고 제대로 교체를 해야 되는데, 그 부분에 대해서 서장님, 어떻게 다 하고 있습니까, 했습니까, 어떻습니까?

○**아산소방서장 구동철** 지금 말씀하신 노즐이 소화기 부분입니까, 아니면 소화전 부분인지 그 부분이 좀......

○**이완식 위원** 가스 노즐 이음 부위.

○**아산소방서장 구동철** 아, 가스레인지 노즐.

○**이완식 위원** 레인지라든가 모든 전반적으로 이음 부위에서 가스도 새고 작동도 안 되고 여러 가지 하다 보니까 가스가 새어나와서 폭발한 사건인데, 그 조사를 해 보셨습니까, 노인정하고 마을하고?

○**아산소방서장 구동철** 직접적인 그거 보다는 의용소방대를 통한 마을담당제가 각 읍면 단위에 마을마다 보통 2인 1조로 해가지고 자율 예방 안전 점검 등을 현재는 실시하고 있습니다.

○**이완식 위원** 마을마다 의용소방대원님들이 담당제로 해서 그렇게 잘하고 계시구먼요.

거기에 대한 의용소방대원님들의 체크리스트가 있습니까, 그걸 관리하고 계시는지?

○**아산소방서장 구동철** 보통 기본적인 전기 콘센트에 먼지가 쌓여 있다든가, 육안으로 볼 수 있는......

○**이완식 위원** 제가 드리고 싶은 말씀은 어느 노인정에 몇 년도에 이것이 실

시가 됐는데 몇 년도에 교체를 했다, 이러한 불량으로 인해서 교체를 했다, 또 어느 노인정에는 한 달 전에 교체를 했기 때문에 점검만 했다, 철저하게 점검한 리스트가 있느냐는 얘기입니다.

우리 서장님께서 마을에 행사가 있어서 가실 일도 있으시죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이완식 위원** 그러면 그런 사고가 일어난다고 보면 대형 사고가 일어나지 않습니까?

그러한 문제를 해결하기 위해서 의용소방대원님들을 담당제로 하셨는데 우리 의용소방대원님들이 아산에 육백 몇십명이죠?

○**아산소방서장 구동철** 682명입니다.

○**이완식 위원** 682명이요?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이완식 위원** 그분들한테 소화기를 전부 지급해서 -전기차 훈련 잘 봤습니다만- 어떤 화재가 발생했을 때 통신에 의해서 의용소방대원님들이 ‘아, 지금 어디에 지금 화재가 났다’ 그러면 자기가 가지고 있던 소화기, 거기에 적합한 소화기를 다 지급을 했다고 봤을 때 거기서 육백팔십 분이 지금 시내를 돌고 있다, 움직이는 소방대원님들이 아주 효과적일 텐데 그런 데는 어떻게 생각을 좀 해 보셨나요, 어떻습니까?

제가 지금 드린 말씀은 어떨 것 같아요?

현실에 가능성이 있는 겁니까, 아니면 없는 겁니까, 그게?

○**아산소방서장 구동철** 소방차보다는 더 가까운 동네에 있다고 그러면 더 신속하게 초기 진화가 가능하다고 생각이 됩니다.

○**이완식 위원** 골든타임이 상당히 중요하다, 또 화재가 발생이 돼서 많이 진행

된 경우에는 이미 인명 피해가 다 났고 전소될 것 다 된 상태에서 진압하는 것이 무슨 의미가 있겠느냐, 조기 진압이 최우선이지 않겠느냐 하는 측면에서 의용소방대원님들을 그렇게 잘 이용을 한다면 좋을 것 같은데, 어떻게 생각하세요, 우리 서장님?

○**아산소방서장 구동철** 예, 적극 검토 한번 해 보도록 하겠습니다.

의용소방대 1인 1소화기.

○**이완식 위원** 철저하게 과감하게 내일부터라도 시행하세요.

○**아산소방서장 구동철** 예, 알겠습니다.

○**이완식 위원** 소화기 보급만 해 주면 되는 일이니깐.

○**아산소방서장 구동철** 적극적으로 검토해 보겠습니다.

○**이완식 위원** 그러시고 각 가정도 마찬가지입니다.

각 가정에 소화기는 100% 다 지금 보급이 됐나요?

○**아산소방서장 구동철** 기초생활 대상자에 대해서는…….

○**이완식 위원** 누가 됐든지 간에 기초생활이고 뭐고 이거 없이 전부 다.

○**아산소방서장 구동철** 아산 주민들 100%는 보급 안 된 걸로…….

○**이완식 위원** 100% 보급하기 위해서는, 가정에 화재가 발생 시 소화기가 진압하지 다른 진압할 길이 없어요, 사실은.

뭘로 진압할 겁니까?

소화기 없으면 진압 전혀 못 하는 겁니다.

소화기부터 100%로 보급이 안 됐는데 그거 100% 보급할 수 있도록…….

○**아산소방서장 구동철** 예, 적극 홍보하도록 하겠습니다.

○**이완식 위원** 그러시고 공동주택에서

옥상으로 대피를 피치 못해서 하는 경우가 있지 않습니까?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이완식 위원** 그러면 옥상에 잠금 장치가 돼서 가지도 못하게 하는, 대피도 못 하는 사례도 있는데, 지금은 많이 개선이 되고 있습니까라는 자동으로 개폐가 되는 시스템이 법에 의해서 지금 바뀌었죠?

○**아산소방서장 구동철** 예, 2018년도에 개정이 된 것으로 알고 있습니다.

○**이완식 위원** 그러면 지금 새로 짓는 공동주택은 의무 사항이겠습니까만, 이전에 공동주택 있었던, 건설된 부분에 대해서는 얼마나 시행 조치가 됐나요?

○**아산소방서장 구동철** 그 부분은 시행 일 이전에 대해서는 소급 부과 적용이 안 되기 때문에 저희들이 권고로는 할 수가 있습니다.

하지만 계속적으로, 지속적으로 권고해 나갈 수는 없습니다.

○**이완식 위원** 그래서 권고도 하고 지자체에다가 권고한 리스트 있어요?

공문도 보낸 적 있습니까?

○**아산소방서장 구동철** 앞으로 그렇게 하도록 하겠습니다.

○**이완식 위원** 그래서 제가 드리고 싶은 말씀은 서장님께서 그런 걸 많은 고민을 하셔서 하나하나 해결해 나갈 때 우리 시민분들의 안전이 보장된다.

그래서 서장님께서 많은 연구와 고민을 해 주시기 바랍니다.

○**아산소방서장 구동철** 예, 알겠습니다.

○**이완식 위원** 이상입니다.

○**위원장 김기서** 이완식 위원님 수고하셨습니다.

김도훈 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○**김도훈 위원** 여기 계신 분들의 노고

에 감사드리면서 질문드리겠습니다.

화재 발생 현황을 보면 올해 164건이 잦아요.

그렇죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**김도훈 위원** 그래서 간단하게 소방공무원 인원으로만 제가 나누어봤거든요.

나눠보니까 한 2명당 한 건 정도 처리한 걸로 되더라고요, 그냥 편하게 나눠보면요.

제가 계룡시를 보면, 그렇게 따져보면 계룡시는 10명 중 1건 처리예요.

그러면 여기는 2명당 1건 해야 되고 계룡 같은 경우는 10명당 1건이거든요.

그러면 현장 직원들의 업무 피로나 불만 사항은 없나요?

○**아산소방서장 구동철** 저희 아산은 소방대상물도 거의 1만 7000개소에 육박해서 서북보다도 저희들이 대상물이 더 많고, 순수한 화재 건수로는 서북보다 저희들이 두 번째입니다.

그래서 아무래도 화재 출동 건수가 충남에서는 거의 사고로 빈도수가 많기 때문에 직원들의 피로도나 그런 부분들을 저도 알고 있고, 그래서 본부 차원에서는 인센티브가 저희들한테 -아까도 좀 전에 업무보고에 말씀드린 바와 같이- KBS119대상도 3회 연속 수여해 주시고 또 그런 만큼 본부에서 많이 감안하고 저희들한테 인센티브를 주고 있습니다.

○**김도훈 위원** 그러면 인센티브 어떤 것을 주지요.

실질적으로 뭔가 공무원들 근무를 위해서…….

○**아산소방서장 구동철** 특진 경우도 거의 매년 한 번씩 시켜주고요, 서북하고 아산 본부에서 그렇게 배려를 해 주고 있습니다.

○**김도훈 위원** 그리고 생활안전 민원

중에서도 지금 벌집 제거가 2000건이 넘어요.

○ **아산소방서장 구동철** 3000건입니다.

○ **김도훈 위원** 3000건이에요?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **김도훈 위원** 여기 지금 보면 2000건으로 되어 있거든요.

2068건이요.

○ **아산소방서장 구동철** 2023년도만 업무보고에는.

○ **김도훈 위원** 그리고 지금 동물포획은 이 책 자료에 보면 500건 이상이 넘고요.

그러면 지금 우리 소방공무원들이 그렇게 일을 많이 하고 계시는데, 화재와 구급도 바쁘는데 비긴급 생활안전까지 출동하고 계시잖아요.

그 개선 방안이 혹시 없나요, 여기는?

○ **아산소방서장 구동철** 저희들이 아무래도 타 서에 비해서 출동 건수가 많다 보니 비응급 벌집 제거라든가 동물포획, 아니면 애완동물 구출 이런 부분들은 해당 파출소 안전센터가 출동이 나왔을 경우에는 의용소방대를 활용을 해서, 의용소방대에 크로샷 해서, 비응급 동물포획이나 생활안전 분야는 응급의용소방대를 이용하고 있습니다.

○ **김도훈 위원** 그러면 의용소방대한테 벌집 제거할 때 쓰는 뭐…….

○ **아산소방서장 구동철** 예, 보호 장비는 지급되어 있습니다.

○ **김도훈 위원** 제가 어제 공주를 갔다 왔는데 공주가 이런 게 되게 잘돼 있어요.

그래서 의용소방대들이 벌집 제거를 하는 걸 전담해서 해 주고 계시고요, 2000건에서 반만 줄여도 되게 많이 줄어드는 거잖아요.

그렇지요?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **김도훈 위원** 그다음에 아마 공주시 축산과에서 동물들 같은 거를 처리해 주고 있어요.

그래서 협조를 되게 잘해 주고 계시더라고요.

그래서 여기 계신 분들도 아산시 축산과랑도 협조해서, 동물 민원이나 그런 걸 좀 해서 아산소방서도 화재와 구조가 중요한 거잖아요.

그래서 선택과 집중을 할 수 있도록 개선을 좀 부탁드립니다.

○ **아산소방서장 구동철** 예, 알겠습니다.

○ **김도훈 위원** 이상입니다.

○ **위원장 김기서** 김도훈 위원님 수고하셨습니다.

또 질의하실 위원 질의해 주시기 바랍니다.

고광철 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○ **고광철 위원** 공주 지역 고광철 위원입니다.

우리 서장님을 비롯해서 직원 여러분! 수고가 많으십니다.

하기 전에 김응규 위원장님께서 우리 소방서에 대한 관심이 얼마나 많은지 저한테 “우리 소방서가 열심히 한다”는 말을 꼭 해 달라고 해 주셔가지고요, 그래서 열심히 하라는 말로, 감사하다는 말로 이렇게 대신하겠습니다.

○ **아산소방서장 구동철** 예, 감사드립니다.

○ **고광철 위원** 조직도를 보니까 이쪽에는 그래도 다른 소방서보다 소방공무원 인원이 많이 차 있네요.

5명 정도가 과부족인데 그래도 직원 채용 근무하는 걸 보면 양호한 걸로 나와 있습니다.

좀 아쉽다면 의용소방대 대원이 정원보다 현원이 모자란다.

그렇죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**고광철 위원** 보니까 약 138명이 적은데 이 부분을 채용해서 의용소방대에 더 들어오게 할 수 있습니까?

○**아산소방서장 구동철** 예, 지금 지속적으로 채용 홍보도 하고, 우리가 지속적으로 꾸준히 채용하고 있고, 그런데 근본적으로 시골 지역 같은 경우는 입대에 어려움이 있는 건 사실입니다.

하여튼 지속적으로 확대해 나가도록 하겠습니다.

○**고광철 위원** 대원이 많아야 소방서에서 힘을 받을 겁니다.

그분들이 하는 일이 옆에서 많이 도움을 주기 때문에 그렇고, 소방용수시설에 대해서 제가 한번 물어보겠는데 소방용수시설은 100% 가동 유지된다고 이렇게 말씀했죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**고광철 위원** 지금 보면 불량 22개가 수리 완료됐고, 가장 중요한 게 소방용수거든요.

화재 났을 때 그 용수가 없으면 불을 거기서 대처를 못 하죠.

그렇죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**고광철 위원** 아산에는 아산재래시장이 있지요?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**고광철 위원** 그쪽에 지금 소방차가 들어갈 수 있는지 없는지 그건 제가 확인을 못 했지만.

○**아산소방서장 구동철** 소방차가 들어갈 수 없는 구역이 있습니다.

○**고광철 위원** 그런 부분에 대해서는 이 화재가 났을 때 대처하려면 어떻게 대처해야 되는지.

○**아산소방서장 구동철** 그래서 저희들

이 일단 소방차 진입이 없는 부분에 대해서 그 중간 정도에 호스릴 네 군데를 설치했고요, 그다음에 150m 구간이 소방차 진입이 곤란한 지역인데 중간중간 교차로 한 세 군데가 있어서 150m의 50m씩 교차로 있는 부분에서 소방차를 대면 50m까지 하기 때문에 소방차가 진입 안 하더라도 호스릴 전개해서 거기까지 가면 사각지대가 없습니다.

○**고광철 위원** 사각지대가 없어요?

○**아산소방서장 구동철** 예, 사각지대가 없습니다.

○**고광철 위원** 그래도 아산시는 타 시군보다도 그러한 시설이 잘돼 있는 것 같습니다, 도시도 깨끗하고.

와 보니까 옆에 발전할 수 있는 기회가 상당히 많네요.

소방서도 아주 잘 지어져 있고 또 나무라지 않을 정도로 모든 게 다 잘돼 있는 걸로 생각이 됩니다.

그다음에 화재예방 안전조사에서 보면 총 777개소에서 양호가 747개소, 불량이 30개소거든요.

이 불량 30개소에 대한 조치는 어떻게 하고 있습니까?

○**아산소방서장 구동철** 저희들이 조치 명령을 22개소 했고 과태료가 다섯 군데 그다음에 입건을 두 군데 했거든요.

지금 다 이행 완료가 됐습니다, 현시점에서.

○**고광철 위원** 현시점에서 다 완료됐어요?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**고광철 위원** 하여간 수고했다는 말씀을 드리고요, 그다음에 소방공무원이 참고생을 하는데 복지 차원이라든가 이런 걸 생각할 때 -제가 다른 소방서에 가서도 이런 얘기를 했습니다만- 해외 연수는 몇 명 정도 했다고 봅니까?

작년하고 올해 실적 좀 얘기할 수 있습니까?

○ **아산소방서장 구동철** 일단 저희들이 올해 같은 경우는 세 군데에 걸쳐 네덜란드 그다음에 동유럽 해서 세 팀이 갔는데 한 팀에 1명씩 해서 3명으로 1인당 지원금이 한 200만 원 정도 되는 걸로 알고 있는데요.

○ **고광철 위원** 그러면 자부담으로 나머지는 가는 겁니까?

○ **아산소방서장 구동철** 자부담은 없는 걸로 알고 있습니다.

자기들 사적으로 그 정도는 필요…… 그 정도 비용에서는 교통, 숙식까지는 돼서, 아마 자부담도 일부 부담했을 겁니다.

○ **고광철 위원** 그런데 우리 소방서 인원에 비해서 3명이 해외 연수 간다면 상당히 적은 숫자죠?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **고광철 위원** 그래서 해외에 가서, 해외 간다고 해서 놀러가는 것은 아니겠습니까?

그쪽 나라 가서도 소방시설도 볼 수 있는 거고, 연수 차원에서 간다고 하면 그래도 조금 늘려야 된다고 저는 생각이 되거든요, 사기 진작을 위해서도.

배낭여행 연수 이런 것은 국내에서 할 수 있는 거니까, 이걸 소방서에서도 할 수 있지만 개인도 할 수 있는 거예요, 그렇지 않죠?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **고광철 위원** 내장산 탐방 이렇게 나왔는데 이것도 좋지만 아까 얘기한 해외 연수도 상당히 중요하다, 복지를 위해서라도 확대를 해야 된다, 이렇게 생각됩니다.

우리 행정과장님 어떻게 많이 관심 좀 가져주시기 바랍니다.

(○ 증인석에서 예, 알겠습니다.)

아니, 우리 도 본부.

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 예, 알겠습니다.

지속적으로 해외 연수 쪽에 예산 늘려서 그렇게 하겠습니다.

○ **고광철 위원** 우리 직원님들 해외 연수 좀 늘려준다고 했더니 감사드리고요, 그리고 우리 아산을 보니까 소방발전 위원회가 없네요.

그렇죠?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 없습니다.

○ **고광철 위원** 타 시군은 발전위원회가 있는 데가 상당히 많거든요.

그런데 발전협의회를 도 조례로 만들어 놓고 운영을 안 하는 이유가 어디 있다고 생각합니까?

○ **아산소방서장 구동철** 저희들이 기존에 퇴역 소방공무원 모임인 재향소방동우회가 있고요, 그다음에 발전위원회 전 단계인 의용소방대 자문위원회가 한 10명 미만으로 구성돼 있어서 이 부분을 확대시켜서 향후 적극 검토하도록 하겠습니다, 발전위원회 설치를.

○ **고광철 위원** 왜 그러냐면 발전협의회는 도 조례도 있습니다.

도 조례가 있는데도 불구하고 발전협의회가 없다는 것은 아산시에서 꼭 관심을 가져 주십사 하는 말씀을 드리고, 그래서 발전협의회를 통해서 그분들이 소방 발전에 많은 기여를 하지 않습니까?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 맞습니다.

○ **고광철 위원** 그 지역의 유력 인사라든가 그렇지 않으면 지역을 위해서 소방서에 관심을 많이 갖는 이런 분들이 있지 않습니까.

그리고 전직 소방서에서 근무했던 분도 아니까, 와서 그런 분들이 들어가서 발전위원회에 참여할 수도 있고, 그래서

이 발전협의회를 통해서 봉사 좀 많이 할 수 있는 그런 발전협의회를 이룩할 수 있도록 꼭 만들어 달라는 말씀을 드리겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 예, 적극 검토해보겠습니다.

○**고광철 위원** 하여간 적극 검토한다니까 감사드리고요, 그리고 제가 와서 보니까 분위기도 좋고 여러 가지…….

구동철 서장님, 이제 얼마 안 남았죠?

○**아산소방서장 구동철** 예, 얼마 안 남았습니다.

○**고광철 위원** 얼마 안 남았으면 언제 입니까, 정년이?

○**아산소방서장 구동철** 내년입니다.

○**고광철 위원** 소회를 어떻게 생각하고 있어요?

○**아산소방서장 구동철** 지금 말씀드린 소방발전위원회는 반드시 했는데 저도 최근에 알았습니다.

○**고광철 위원** 이제 마지막으로…… 소방 근무 한 30년 넘었죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**고광철 위원** 하시고 내년이면 그만두는데 어떻게 보면 아쉽기도 하고 또 시원하기도 하겠지만 그래도 떠나가는 그 마음은 섭섭하기도 할 겁니다.

그렇죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**고광철 위원** 하여간 수고하셨다는 말씀 드리면서 이상 질의를 마치겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 고맙습니다.

○**위원장 김기서** 고광철 위원님 수고하셨습니다.

이용국 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○**이용국 위원** 서산 출신 이용국입니다. 의례적인 인사 말씀은 생략드리고요, 준비하시느라 고생 많으셨다는 말씀 드

리면 질의를 시작하겠습니다.

많은 자료 요구를 해서 검토하는 시간이 사실 부족해가지고 자료 요구는 안했고 우리가 알지 못했던 사항들에 대해서 한번 되짚어 보자라는 취지로 공통적으로 드리는 말씀을 드리겠습니다.

사실 구급차 관리를 잘해 주셔서 업무 협조를 받을 수 있도록 했으면 좋겠다.

지금 아산에서 긴급 의료가 생기면 1차적으로 주로 어디로 많이 이송을 하죠?

○**아산소방서장 구동철** 119죠.

○**이용국 위원** 병원은 어디로 가죠?

○**아산소방서장 구동철** 병원은 1차적으로 총무병원.

○**이용국 위원** 총무병원?

○**아산소방서장 구동철** 가장 근거리로 해서, 왜냐하면 응급환자일 경우에는 골든타임…….

○**이용국 위원** 총무병원이 큰 병원입니까?

○**아산소방서장 구동철** 천안 순천향하고 단국대보다는 규모가 작습니다.

○**이용국 위원** 응급실 규모는요?

○**아산소방서장 구동철** 응급실 규모는…….

○**이용국 위원** 응급실이 없어요?

○**아산소방서장 구동철** 있습니다, 응급실.

○**이용국 위원** 응급실 규모도 확인해서 어찌 됐든 거기 총무병원에서 치료될 수도 있지만 바로 이송이 필요한 경우에는 사실상 갈 수밖에 없잖아요, 그렇죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 그런 부분에 있어서 응통성 있게 관리를 해 주십사라는 말씀을 드리려고요, 그리고 주유소, 우리 한동안 주유소 같은 데 화재 예방이라든가 캠페인을 했었던 것 같은데 최근에는 한 적이 없잖아요?

○**아산소방서장 구동철** 최근에…….

○**이용국 위원** 일시적인 점검, 방문 이런 건 있더라도.

○**아산소방서장 구동철** 위험물 점검이 본부에서 일정 기간 정해서 내려오거든요.

그럴 때 저희들이…….

○**이용국 위원** 이번 연에도 하신 적 있으세요, 혹시?

○**아산소방서장 구동철** 올해는…….

○**이용국 위원** 올해 안 하셨을 거예요, 아마.

그거 하셔도 겨울철 다가와서 하니까 지금쯤 할 때 되셨을 거예요, 아마.

○**아산소방서장 구동철** 올해 현재까지는 없습니다.

○**이용국 위원** 보셔가지고 요즘 셀프 주유소 늘어나고 있으니까 취약 시간 이런 경우에 주유소에서 아주 몰지각한 행동을 하는 사람들이 있어요, 담배를 피우거나 그런 사람들.

동남소방서에도 8월 달에 담배 피워가지고, 미성년자가 담배 피워서 지금 과태료까지 물린 상황이고 이런 게 이슈가 되고 있기 때문에 나가실 때, 어디는 되고 있고 어디는 안 되고 있어요.

그래서 우리 아산은 일괄적으로 캠페인 같은 캠페인을 해 주십사라는 말씀 드리겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 예, 알겠습니다.

○**이용국 위원** 그리고 고층아파트가 굉장히 많은데 고층아파트 옥내소화전에 보면 앵글밸브 있잖아요.

앵글밸브를 일반인이 열어서 볼 일이 거의 없죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 화재가 나아지만, 거기에 관심이 있는 사람이어야지만 앵글밸브가 뭔지 열어보고 물이 나오는지 안 나오는

지 알 수 있죠?

그런데 우리나라 현재 시스템이 앵글밸브가 압력이 세고 배관도 세서 일반인이 열 수가 없대요.

모르시죠?

○**아산소방서장 구동철** 아니, 그 부분은 법으로…….

○**이용국 위원** 법으로 돼 있어요.

40mm인가 뭐 돼 있죠?

○**아산소방서장 구동철** 7kg/cm² 그 이상은 법적으로 안…… 그 이하로 되도록 돼 있어서.

○**이용국 위원** 0.17메가파스칼(MPa) 아니에요?

○**아산소방서장 구동철** 0.7이요.

○**이용국 위원** 0.17 아니고요?

○**아산소방서장 구동철** 최소가 0.17이고 0.17MPa 이상, 0.7MPa 이하.

○**이용국 위원** 어찌 됐든 앵글밸브 후단에 감압판이 설치가 돼서 잘 안 열린다는 얘기들이 있고 문제점을 제안했더라고요.

○**아산소방서장 구동철** 그 부분은 고층 건물 같은 경우는 가능성이 있습니다, 감압별로 다른 곳이 있습니다.

○**이용국 위원** 그래요?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 어찌 됐든 그런 부분을 보셔서 대책 마련이 필요해 보인다.

저부터도 열어보지는 않았는데 우리가 잘 모르고 있는 사실이잖아요, 이게.

그렇죠?

일반 여성이나 남자 웬만한 분들은 잘 안 열린대요, 그게.

그래서 그걸 열 수 있는 장비들도 따로 좀, 소방 장비 판매하는 곳에서 판매를 하고 있고 그런 게 있다고 하니까 그런 것도 전반적으로 한번, 우리가 잘 모르는 거니까요.

한번 살펴 주십시오라는 말씀 드리겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 예, 확인 한번 해 보겠습니다, 그런 부분이 있는지.

○**이용국 위원** 그리고 아까 의용소방대 말씀하셨는데 의용소방대원 모집하기가 굉장히 어렵죠?

○**아산소방서장 구동철** 예, 도시에서는 문제가 없는데 시골로 갈수록 그렇습니다.

○**이용국 위원** 사실 저희 서산도 마찬가지입니다.

그런데 우리가 알아둬야 될 건 있어요. 의용소방대원들 정년이 지금 65세죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 지금 대부분 그 연배 분들이 거의 가이드에 계시잖아요.

그런데 이분들이 일괄적으로 빠지시면 어떻게 할 것이냐.

우리는 현재에서 최선을 다하고 있지만, 채용 안 되는 건 어쩔 수 없지만 그럼에도 제2기관으로서 우리 도민 안전을 어느 정도 담보하고 있는 역할을 하고 계시기 때문에 미리미리 준비를 해야 되겠다.

홍보 어떻게 하고 계세요?

○**아산소방서장 구동철** 저희들은 기본 의용소방대 카톡을 통해서 마을주민들을 1 대 1 방식, 그러니까 한 사람당 그런 식으로 해서…….

○**이용국 위원** 다 똑같은 거예요, 아마.

지금 15개 시군이 의용소방대장님이나 여성대장님이나 얘기를 해서 소개를 받고 단톡방에 “우리 뽑습니다, 도와주세요” 하고 이장님들 이런 데 가서서 홍보도 하실 건데 뭔가 새로운 베네핏이 있어야 된다.

그거 없이는 내 시간 내서, 요즘 세상에 특히 내 시간 내서 봉사하기가 사실

쉽지 않잖아요.

굉장히 이분들 존중하고 존경하는데 제가 볼 때 뭔가 베네핏이 있어야지만 모집이 되겠다.

왜냐하면 세대가 점점 젊어지니까요.

이 부분 고민 한번 해 주시기 바라겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 예, 알겠습니다.

○**이용국 위원** 그리고 소방시설 불법행위 신고포상제, 혹시 실적 있습니까?

○**아산소방서장 구동철** 그게 10년 전 그 당시에 주민들 포상금이 1건당 50만원 정도, 그런데 그게 많이 홍보가 돼서 주민들이 불법 적치라든가 어디 잠금장치 한다든가—요즘은 많이 홍보가 돼서—거의 없습니다, 불법을 저지르는 사람들이.

○**이용국 위원** 그렇죠?

불법을 저지르는 사람들은 있는데요, 관심이 없어서 그러는 거예요, 사람들이.

심지어 아파트 앞에 보면 소방차 주정차 구역이라고 있잖아요.

그런 데에다 대면 불법이에요, 아니에요?

○**아산소방서장 구동철** 불법이죠.

○**이용국 위원** 불법이죠?

그런 사람들이 많이 있어요, 사실.

보상금이 얼마입니까?

○**아산소방서장 구동철** 지금 보상금이…….

○**이용국 위원** 보상금 5만 원이에요, 5만 원.

○**아산소방서장 구동철** 많이 내려갔네요.

○**이용국 위원** 많이 내려갔죠.

내려갔고, 우리가 지금 이게 홍보도 잘 안 돼 있을 뿐더러 도민들이 잘 모르세요, 저부터도 잘 몰랐고.

그런데 우리 중점 위험 시설이 있잖아

요, 구역이.

그런 구역에서만끔은 홍보가 필요하고 그리고 준공 전에 소방 점검 받지 않습니까?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 그러면 소방하고 연관된 소방 회사들이 있잖아요.

그런 부분에 있어서 거기서 스티커 하나라도 만들어서 문 앞에 붙여놓든지 특히 비상구, 그런 방법도 있을 거니까 한번 검토해 보시라는 말씀 드리겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 알겠습니다.

○**이용국 위원** 그리고 아산소방서에는 맞벌이 공무원이 얼마나 계십니까?

○**아산소방서장 구동철** 제가 파악하기로는 서른대여섯 명 정도.

○**이용국 위원** 많이 계시네요.

○**아산소방서장 구동철** 그중에 소방관이 한 반 정도 되는 걸로 알고 있습니다.

○**이용국 위원** 지금 본청에 근무하시는 분들이 150명이 넘으시는데 맞벌이가 한 30명이 넘으시고.

○**아산소방서장 구동철** 예, 10% 정도 되는 것 같습니다.

10% 조금 안 되는 것 같습니다.

○**이용국 위원** 이분들 근무 여건이라든가 유동적으로 융통성 있게 서장님이 신경 써 주십사라는 부탁을 드리겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 알겠습니다.

○**이용국 위원** 왜냐하면요, 지금 동남에서도 제가 여쭙보고 왔는데 하루 근무서고 이를 쉬시면 거의 3일에 한 번씩 뵈는 거예요, 둘이.

집에 애들이 있을 거 아니에요.

애 하나가 엄마·아빠를 만나려면 3일 있어야 되는 거거든요, 그 애기대로라면.

여기도 마찬가지로 일 거고.

그렇죠?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 그러니까 육아하는 과정에서 맞벌이 공무원들이 정말 힘들 것 같은 게 이해가 되는 입장에서 그분들에게 업무 융통성과 업무 유연성을 발휘해 주셔라 그런 말씀 드리겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 알겠습니다.

○**이용국 위원** 그리고 본청에 전기차 충전시설이 없더라고요, 보니까.

본청 근무하는 사람들이 백오십육 분이 넘는데 직원분들 중에 전기차 타시는 분 혹시 없으세요?

(○증인석에서 있습니다.)

많이 있으실 거예요.

그거 돈 들어가는 거 아니니까 충전기 좀 한 두세 대 설치해서 직원분들 전기료도 저렴하게 해서 충전할 수 있게 부탁 좀 드리겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 설치 계획이 있습니다.

○**이용국 위원** 설치 계획이 있어요?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 몇 대 있어요?

○**아산소방서장 구동철** 1대.

○**이용국 위원** 완속인가요, 급속인가요? 그건 잘 모르시고?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 이따 자료 또 오면 추가질의 이어가겠습니다.

이상입니다.

○**위원장 김기서** 이용국 위원님 수고하셨습니다.

서장님, 시설물을 총괄하고 계신데 전기차 충전기가 몇 대 있는지 잘 모르시고 오시면 안 되죠.

○**아산소방서장 구동철** 현재는 없어요.

○**위원장 김기서** 현재는 없습니까?

○**아산소방서장 구동철** 예, 현재는 없어요, 앞으로 설치 할 계획입니다.

○ **위원장 김기서** 1대요?

○ **아산소방서장 구동철** 1대를 설치할 계획입니다.

○ **위원장 김기서** 1대 설치할 계획?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **위원장 김기서** 예, 알겠습니다.
또 질의하실 위원님 있습니까?
조철기 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○ **조철기 위원** 조철기 위원입니다.
자료가 아직 도착이 안 됐네요.
자료 오기 전에 한두 가지 질문을 드리겠습니다.
전기차 관련해서 위원님들이 관심이 많고 실제로 전기차 화재가 빈번하게 일어나는 상황에서 우리 지역 장촌동에서 며칠 전 화재 사고가 났는데 오늘도 시연을 했고 실제로 장촌동 전기차 화재 진압을 하시면서 오늘과 같은 방법으로 화재 진압을 하셨나요?

○ **아산소방서장 구동철** 아니요.
오늘 같은 경우는 수조를 해서 시연을 했는데 장촌동 화재 같은 경우는 지금이 부분이 최근에 전기차 화재 배터리 용량이 보통 요즘 나오는 건 한 500kWh 정도 되고요, 장촌동 화재는 옛날 5년 전 시기라 배터리 무게가 100kWh 미만인, 그래서 기존의 주수(注水)로 해서 진압을 했습니다.
그런데 지금 현재 나오는 거는 그렇게 하면 시간도 무진장 걸리고 그래서 요즘 나오는 차량은 수조로 해서 진압하는 것이…….

○ **조철기 위원** 그러면 화재 출동 시에 지금과 같은 상세한 내용을 운전자와 통화 후에 화재 진압 방법을 결정합니까?

○ **아산소방서장 구동철** 지금 현재 위원님 말씀이 왜 지금처럼 안 했냐 그 말씀이십니까?

○ **조철기 위원** 수조가 됐든…….

○ **아산소방서장 구동철** 그런데 이 부분이 있습니다.
현재 수조로 해서 진압하는 단계는 공인된 것이 아니고요, 그 부분은 연구 시험 단계에 있습니다.
수조로 해서 주수하는 방법은 현재 연구 중에 있고 그것이…….

○ **조철기 위원** 지금 우리 소방서에 질식소화포 장비가 갖춰져 있죠?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 있습니다.

○ **조철기 위원** 그럴 때 전기차 화재 운전자로부터 주민이 신고할 경우에는 그것이 전기차인지 아닌지 불명확할 수도 있는데 일단 차량 화재라고 하면 우리가 가동할 수 있는 장비를 최대한 활용을 해서 현장에서 판단해서 질식소화포로 할 것이냐, 수조로 할 것이냐 판단할 수 있겠는데 이번 화재는 그렇지 못했다.
지금까지 질식소화포나 수조로 한 전기차 화재 진압이 있었나요?

○ **아산소방서장 구동철** 전기차 화재 진압은 현재도, 지금 질식소화포 그 부분이 사실 천막이거든요, 포가 아니고.
이 부분도 검증된 게 아니고요, 지금 전국적으로 시행하는 데가 현재는…….

○ **조철기 위원** 아니, 충남소방에서…….

○ **아산소방서장 구동철** 시범 단계입니다, 시범 단계.

○ **조철기 위원** 보급이 된 거잖아요.

○ **아산소방서장 구동철** 그래서 지금 현재 시범 단계라고 보시면 됩니다.

○ **조철기 위원** 아니, 그러니까 보급된 거잖아요.
화재가 나면 질식소화포 내지는 수조를 이용해서 화재를 진압해라, 그렇게 된 거 아니에요?
그런데 왜 그게 진행이 안 되느냐.

○ **아산소방서장 구동철** 현재는 실험 단

계라고 보기 때문에 이 질식포 자체가 사실 완전히 검증된 것도 아닙니다.

이게 완전한 불연제라고 하면 저희들이 믿고 하겠는데 이것도 불에 타거든요.

그래서 아직까지는…….

○ **조철기 위원** 완전 불연제가 아니라는 믿음을 주지 못하는 재료를 보급했다.

○ **아산소방서장 구동철** 예, 현대자동차에서 저희들한테.

○ **조철기 위원** 현대자동차에서?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 현대자동차에서.

○ **조철기 위원** 우리 소방 예산으로 보급한 건 아니에요?

○ **아산소방서장 구동철** 아닙니다.

저희들한테 시범적으로 운영하라고…….

○ **조철기 위원** 행정과장, 정확하게 답해주세요.

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 질식소화포 말씀하시는 거예요?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 우리가 현대자동차에서 기증을 받고…….

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 포는 저희가 사준 것도 있고요, 받은 것도 있습니다.

현재의 진압 방법에서는…….

○ **조철기 위원** 아산소방서에 지급된 여부를 떠나서 질식소화포가 충남 소방본부로부터 일선 소방서에 전달이 됐다면 사용하라는 거잖아요, 예?

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 현재의 진압 방법에서는 지금 서장님 말씀대로 완전 100% 검증은 아니지만 이 진압 방법이 가장 우수하다고 검증됐기 때문에 그렇게 하는 거지 이게 100% 저기는 아니에요.

그래서 계속 그렇게 쓰고 있는 겁니다.

○ **조철기 위원** 실제 현장에서 이것을 통해서 화재 진압이 될 수 있는지 여부

도 판단하려면 실제 현장에서 해야 되는 거 아니에요.

본 위원은 왜 그게 현장에 투입되지 않느냐.

○ **아산소방서장 구동철** 위원님, 제가 반론하는 건 아니고요, 우리가 현대자동차에서 기증 받은 수조에 물을 뿌렸을 때 그게 유형이 몇 가지가 있거든요.

예컨대 배터리인지 아니면 배터리가 아닌 외부에서 따왔다면 그냥 일반 주수로 해서 가능하고 배터리 쪽에서 화재가 났을 경우에는 무조건…….

○ **조철기 위원** 전기차가 대부분 배터리에서 화재가 발생되죠.

○ **아산소방서장 구동철** 그러면 그 수조에 물을 했을 때, 저도 사실 그 부분에 대해서 나름대로 연구도 하고 그런 상황인데 100% 확신을 할 수가 없어요.

왜냐하면 수조로 했을 때 왕창 폭발이 일어날 수 있는 가능성은 있습니다.

그래서 제가 함부로 그것을 할 수가 없습니다, 아직 검증되지 않았기 때문에.

○ **조철기 위원** 열폭주를 예방하기 위해서라도 수조로 물을 채워서 내지는 워터포켓으로 덮어서 신속하게 화재가 더 확산되지 않도록 해야 되는 것이 서장님의 임무고 그것을 차단하기 위해서 장비가 보급된 건데 왜 사용을 안 하느냐, “신뢰가 없어서”라는 답변은 궁색하다.

○ **아산소방서장 구동철** 신뢰보다는 검증 부분입니다.

왜냐하면 지금 현재 이 부분은 국립소방연구원에서 진행 중입니다.

○ **조철기 위원** 그러면 제가 소방청장에게 검증되지 않은 제품을 왜 소방서에서 보급했느냐라고 따져야 되나요?

○ **아산소방서장 구동철** 제가 보기에는 국립소방연구원에서 소방차를 수조에 담가도 이상이 없다라는 그 데이터만 있으

면 저는 무조건 그 데이터에 따라서 그렇게 실행할 예정이고 현재는 그 데이터가 없기 때문에, 제가 완전히 시범적으로 하는 것이기 때문에…….

○ **조철기 위원** 사장님, 제가 따져줘요, 아니면 사장님이 따지실 거예요?

○ **아산소방서장 구동철** 조금만 기다려 주십시오, 위원님.

데이터가 나오는 대로 즉각적으로 제가 시행하겠습니다, 시험 결과가 이상이 없다고 판단이 됐을 때.

○ **조철기 위원** 그래서 지금까지 충남 소방에서 계속적으로 위원들과 함께 시연도 하면서 이 제품에 대한 신뢰성을 높여가고 있는 건데 장비 사용을 하지 않는다는 것이 잘 이해가 안 돼서 질문 드렸는데 사장님께서도 아직도 장비에 대한 신뢰를 하지 못하는 것으로 저는 이해를 하겠습니다.

○ **아산소방서장 구동철** 위원님, 한 가지 그거 말고 다른 방법이 있다는 걸 말씀드리겠습니다.

뭐냐면…….

○ **조철기 위원** 어떤 방법이요?

○ **아산소방서장 구동철** 또 있습니다.

○ **조철기 위원** 전기차 화재 진압에 대한 다른 방법이 또 있나요?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 있습니다.

○ **조철기 위원** 말씀해 보세요.

○ **아산소방서장 구동철** 그게 질식포를 일단 천막으로 덮고요, 그다음에 D급 소화약제와 금속 분말소화약제가 있습니다, 20kg 되는 거.

○ **조철기 위원** 예, 작은 거 시연할 때 봤습니다.

○ **아산소방서장 구동철** 그래서 덮고 금속 소화약제를 뿌리는 방법이 일단 현재로서는 더 안전합니다.

열폭주 때문에 불에 접촉하는 것보다

는, D급 소화약제로.

○ **조철기 위원** 그거는 검증이 된 거예요, 아니면 사장님이 검증한 거예요?

○ **아산소방서장 구동철** 그 부분도 현재 연구 단계입니다.

○ **조철기 위원** 연구 단계인데 사장님이 검증한 거예요?

검증한 것으로 스스로 신뢰하는 거예요?

○ **아산소방서장 구동철** 배터리는 D급 소화약제가 적응성이 있는 걸로 이미 나왔습니다.

배터리 화재는 금속 소화약제가 전문성이 있다.

○ **조철기 위원** 행정과장님, 지금 사장님께서 질식소화포나 수조에 의한 화재 진압이 신뢰를 갖지 못한다 이렇게 말씀하시는 것 같은데 우리 충남 소방에서는 이 부분에 대해서 완전한 검증 내지는 소방서에 보급하게 된 이유, 검증이 된 거 아니에요?

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 일단 사장님 말씀은 이 부분에 대해서, 배터리 화재에 대해서 계속 연구 진행 중이고 세계적으로 아직 특별히 여기에 대해서 100% 진화 방법은 없다고 그래요.

하지만 여태껏 나름대로 검증된 방법은 수조에 넣는 게 아직까지는 그래도 가장 저기한 방법이다, 보편적이다 그래서 지금 현재 쓰고 있는 상태입니다.

물론 D급 소화약제도 마찬가지로 이 것도 똑같아요, 다 연구 계속하고 있는 단계인데 이것도 적응성이나 이런 부분에 대해서.

그래도 보편적으로 물이나 이것들이 가장 쉽게 구할 수도 있고 쉽게 쓸 수도 있고 보편적으로 할 수 있는 상태기 때문에 현재 상태에서는 그렇게 하고 있고, 그래서 우리 소방학교에도 전기차 시험

시설을 설치해서 하는 이유가 그런 거에 대해서 계속 연구 진행하고 그러기 위해서 하고 있는 상태입니다.

이거는 자동차 배터리 만드는 회사에서도 전기자동차 배터리 진화 방법을 찾아내지 못하고 있는 상태예요.

열폭주가 식을 때까지 그냥 기다리는 방법이 수조에 넣는 거다, 그 정도로 지금 보고 있습니다.

○ **조철기 위원** 제주소방을 보면 수조로 해서 화재 진압을 하고 있어요.

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 그러니까 이거는 끄는 게 아니라 더 이상 열폭주를 못 하게 그때까지 기다리는 거예요, 확산되지 않게.

○ **조철기 위원** 그러니까 열폭주를 방지하기 위해서 수조를 만들고 질식소화포를 이용해서 진압을 하는 거잖아요.

그런데 왜 우리는 그런 방법을 사용하지 않느냐 하는 것이 이번 장준동 전기차 화재 사고 시에 의문을 가졌던 부분이에요.

앞으로 갖고만 있지 말고 서장님께서 한번 운용을 해 보세요.

○ **아산소방서장 구동철** 예, 무슨 말씀인지 알겠습니다.

저희들이 저번에 100kg짜리 그 부분은 열폭주를 계속 주수로 해서 끄는데 지금 500kg짜리는 주수로 해서 한다는 것은 상당한 시간도 걸리고 그래서 그런 부분에 대해서 진압 방법이 수조에 담아서 물 뿌리는 방법이 그나마 현재는 제일 최선의 방법이다.

최선은 아니지만 차선의 방법이다.

그래서 그 부분도 적극적으로 한번 저희들이 그렇게 해 보겠습니다, 위원님.

○ **조철기 위원** 예, 신한철 위원님이 호스릴 관련해서 질문을 준비 중이시죠?

○ **신한철 위원** 하셔도 됩니다.

○ **조철기 위원** 그럴까요?

○ **신한철 위원** 예.

○ **조철기 위원** 서장님, 호스릴 관련해서 아산 지역에 어느 정도 설치돼 있습니까?

○ **아산소방서장 구동철** 저희들이 95개.

○ **조철기 위원** 95개, 98개 이렇게 설치가 돼 있는 것으로 본 위원도 알고 있고 이 부분이 아주 초기 진압에 가장 유익한 화재 장비다, 이렇게 본 위원 생각하고 있습니다.

지난번 중리 주택 화재 때 제가 화재 현장에 가보니까 첫 번째로 도착한, 물론 가깝기도 합니다.

의용소방대 차량이 1번으로 와 있었고 그다음에 호스릴이 작동해서 초기에 화재 진압을 해서 주택 전소가 아닌 반파 정도의 화재 상황을 직접 목격을 했습니다.

그래서 호스릴 추가 설치에 대해서 여기 과장님 나와 계시지만, 충남본부에 적극적으로 또 아산시, 충남도에 본 위원도 예산 확보를 위해서 노력을 하겠습니다.

서장님께서도, 우리 산간과 맞닿아 있는 마을들이 많이 있습니다.

중리마을, 수철리를 비롯해서 영인 또 음봉, 둔포…… 둔포는 산이 많이 없어요.

음봉까지 산 밑에 있는 마을들에 화재 초기에 진압할 수 있는 소방 호스릴을 설치할 것을 적극적으로 권장합니다.

○ **아산소방서장 구동철** 저희들이 '24년도에 11개소에 대해서 미리 선정은 해 봤습니다, 지금 산 밑에 있는 그런 부분은.

11개소에 대해서는 예산 범위 내에서 설치하도록 하겠습니다.

○ **조철기 위원** 예, 그렇게 꼭 당부를 드리고요.

그리고 화목 보일러 주택에 대해서 우리가 지금까지 스프링클러 정책 사업을 하고 있었던 것으로 알고 있는데 현재도 진행되고 있는 사업입니까?

○**아산소방서장 구동철** 지금은 스프링클러보다는 가격이 저렴한 자동확산소화기, 도와 시에서 지원을 받아서 올해 설치된…….

○**조철기 위원** 아산시에 화목 보일러 주택이 몇 개나 됩니까?

○**아산소방서장 구동철** 278개 올해 했고요, 그중에서 지난해에 자동확산소화기를 25개 설치했고 그다음에 253개를 올해 설치해서 현재 아산시에서 가지고 있는 화목 보일러 대상에 대해서 100% 설치가 됐습니다, 287개소에 대해서.

○**조철기 위원** 지금 말씀하신 스프링클러정책은 지금 하지 않는다는 말씀이시죠?

○**아산소방서장 구동철** 예, 설치 비용이 과다하게 들어서.

이 부분 같은 경우는 한 4분의 1 정도 저렴하게 들기 때문에 자동확산소화기로 그렇게 하고 있습니다.

○**조철기 위원** 자동확산소화기를 사용해서 화재를 진압한 현장은 있었나요?

○**아산소방서장 구동철** 작년하고 올해 설치했기 때문에 아직은 현재 사례가 없습니다.

○**조철기 위원** 사례는 없습니까?

○**아산소방서장 구동철** 예, 없습니다, 현재까지는.

○**조철기 위원** 그런데 100% 설치했다는 것이죠?

○**아산소방서장 구동철** 예, 설치는 했고요, 추가로 늘어날 수는 있습니다, 그 대상에 대해서.

○**조철기 위원** 작년 염치 화목 보일러 화재로 인해서 야산으로, 뒷산으로 옮겨

붙어서 화재 현장에 다녀왔는데 정말 화목 보일러에 대한 위험성 또 시골의 어르신들이 주로 있는 상황에서 우리 소방에서 중점관리대상에 화목 보일러 주택이 편성돼서 중점적으로 관리를 해야겠다는 것도 마찬가지로 강조해서 말씀드리겠습니다.

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**조철기 위원** 자료 오는 대로 또 다시 질문드리겠습니다.

○**위원장 김기서** 조철기 위원님 수고하셨습니다.

신한철 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○**신한철 위원** 천안 출신 신한철 위원입니다.

아까 서장님을 말씀하시길 내년에 호스릴을 12개 설치 계획이라고요?

○**아산소방서장 구동철** 일단은 호스릴이 아니고 자동확산…….

○**신한철 위원** 아니요, 호스릴 아까 말씀하셨잖아요.

조철기 위원님이 질문하시니까 내년에 호스릴 소화전 12개인지 열몇 개를 반영할 계획이라고 하셨잖아요.

○**아산소방서장 구동철** 11개를 지금 선정은 해 봤습니다.

선정은 해 봤고…….

○**신한철 위원** 본예산에는 안 들어가 있잖아요, 그렇죠?

○**아산소방서장 구동철** 선정만 해 놓고 어디에다 설치할 건지…….

○**신한철 위원** 그러니까 본예산에 안 들어가 있잖아요.

내년도 본예산에 들어가 있냐고요, 그 설치하는 게.

○**아산소방서장 구동철** 아직 본예산 확정이 안 돼서…….

○**신한철 위원** 아니, 그러니까 넣으셨어

요, 거기다?

○ **아산소방서장 구동철** 예?

○ **신한철 위원** 넣으셨냐고요.

올해 본예산 심사할 때 예산안 심사에 들어가 있냐고요, 그게.

○ **아산소방서장 구동철** …….

○ **신한철 위원** 자신 있게 말씀하셨으면 말씀을 하셔야죠.

내년 본예산이 안 나왔다고 저한테 따지실 게 아니라 12개인지 14개인지 설치하기로 하셨으면 내년 본예산에 들어갔나를 그거는 서장님이 아셔야지.

○ **아산소방서장 구동철** 11억 원이 사업비로 해서 들어가 있는 걸로 지금 제가….

○ **신한철 위원** 아이, 그렇게 말씀하시면 안 되죠.

아산소방서장님이시잖아요.

계획을 하셨다면서요, 반영하셨다면서요.

아까 제가 듣기로는 그렇게 들었는데, 속기사 기록을 봐도 나올 텐데 제가 정확히 못 들어서 12개인지 14개인지를 내년 계획에 반영하셨다면서요.

○ **아산소방서장 구동철** 예, 반영한 걸로 제가 그렇게 알고 있습니다.

○ **신한철 위원** 본예산에 편성이 됐어요, 그게?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **신한철 위원** 확실해요?

○ **아산소방서장 구동철** 사업비로, 본예산인지 추경인지는 제가….

○ **신한철 위원** 그러면 과장님이 말씀 한번 하시던가요.

지금 그 말씀하시는 거 아니에요, 시단위는 7 대 3 매칭이라고.

그렇죠?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **신한철 위원** 본예산 아니잖아요.

그런데 본예산에 반영됐다고 하시면

어떡해요, 저보고는 본예산 나오지도 않았다고 따지시면서.

제가 보니까 지금 본부에서 내년도 호스릴 소화전 계획이 없어요.

그렇죠?

이거는 과장님이 말씀하실 게 아니고 내일 서산소방서 들어갈 때 이상권 과장님을 불러주세요.

어차피 내포랑 가까우니까, 오시기 불편하지 않으시니까 내일은 과장님하고 이상권 과장님이 같이 오시는 걸로.

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 알겠습니다.

○ **신한철 위원** 그리고 서장님, 제가 볼 때 서장님이 책임감도 있으시고 뭔가 하시려고 하는 건 아는데 서장님 말씀처럼 아까… 저는 잘 모르는데 D급 소화약제.

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **신한철 위원** 서장님이 이게 그렇게 자신 있으시면 아까 이걸로 시연을 하셨어야 되는 거 아니에요?

○ **아산소방서장 구동철** 시연을요?

○ **신한철 위원** 예.

아까 전기차 화재 시연을 이걸로 하셨어야 되는 거 아니에요?

○ **아산소방서장 구동철** 앞으로 한다고 하면 그걸로 한번 해 보도록 하겠습니다.

○ **신한철 위원** 아니, 그렇게 해 보도록 하겠다고 말씀하시면 안 되고, 여기에 서장님이 강력하게 “이게 좋습니다”라고 하실 정도면 오늘 시연을 이걸로 한번 하실 필요가 있죠.

그렇죠?

○ **아산소방서장 구동철** 그 부분을 제가 다시 한번 말씀드리다면 지금 현재 모든 것이….

○ **신한철 위원** 아니, 아니요.

그건 얘기 안 하셔도 돼요, 왜냐하면

시간이 없으니까.

지금 제가 알기로도 전기차 화재의 가장 확실한 게, 100%는 아니지만 가장 최선의 방법은 물속에 집어넣는 거잖아요, 지금 현 상황에서는?

○**아산소방서장 구동철** 예, 현재로서는.

○**신한철 위원** 물속에 집어넣는 게 현재로서는 좋기 때문에, 그런데 지금 물속에 집어넣지 못하니까 이동식 그걸 갖다 놓은 거잖아요.

그렇죠?

○**아산소방서장 구동철** 예, 물속에 고정된 수조가 아니니까 이동식으로.

○**신한철 위원** 이동식 수조를 갖다 놓은 거 아니에요.

물속에 집어넣는 게 지금 현재로서는 가장 최고니까.

그런데 지금 서장님이 아까 말씀하시기를 그거보다는 D급 소화약제를 배터리 금속에다 이렇게 해가지고 하는 게 더 좋다고 하신 거 아니에요?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**신한철 위원** 그러면 그 방법대로 하셔야죠, 오늘 시연을.

본인은 그렇게 생각하시는데 왜 이 방법으로 하시는 거예요?

아니, 제가 이거를 뭐라 하는 게 아니라 작년부터 행감을 다니면서, 작년 행감하고 올해 행감하면 딱 1년째인데 소방본부뿐만 아니라 일선 관서에도 얘기한 게 이거거든요.

전기차 화재에 신경을 많이 써야 된다, 천안시 불당동 지하주차장 화재가 전기차 화재는 아니었지만 그 화재로 인해서 얼마나 많은 피해를 봤습니까?

전기차 충전기도 지금 지하로 내려와 있는 상황에 만약 전기차 화재가 잘못해서 일어나면 엄청난 피해를 끼칠 건데, 이게 새로운 개념의 화재인데, 그런데 지

금 보니까 아산소방서만 있는 거예요, 이 내용이.

전기차 화재 하겠다는 내용이 다른 데는 없어요.

아산소방서만 있는 거예요.

그래서 되게 반가운 마음으로 오늘 와서 시연도 보고 했는데 서장님이 그렇게 뚜렷하게 D급 소화약제가 좋다고 하면 그걸로 하셨어야지요, 오늘 시연을.

제가 드리는 말씀은 정확한 거를 하셔야지 장이 ‘난 이게 좋아’라고 해서 그걸로 밀어붙이면 그것도 문제가 될 수 있다는 얘기입니다.

저는 D급 소화약제라는 거 오늘 사실 처음 들었거든요.

그리고 아까 말씀하실 때 질식소화포는 현대자동차에서 준 거예요?

○**아산소방서장 구동철** 예, 저희 있는 것은 현대자동차에서 제공한 겁니다.

○**신한철 위원** 질식소화포가 지금 아산소방서에 4개가 있어요, 제가 받은 자료에 의하면.

○**아산소방서장 구동철** 나머지 3개는 본부에서 지원을 받았습시다.

○**신한철 위원** 총 4개 중 하나는 현대자동차, 3개는 본부에서 준 거예요?

○**아산소방서장 구동철** 예, 최초로 받았고요.

○**신한철 위원** 맞아요, 과장님?

○**아산소방서장 구동철** 3개는 본부에서 지원을 받았습시다.

○**소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 그것까지는 제가 세부적으로…….

○**신한철 위원** 확실합니까?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**신한철 위원** 우리가 장비 배치 현황을 볼 때 외부에서 협조 받아서 받은 장비도 배치 현황에 포함시켜요?

○**소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 기

증받으면 등록을 합니다.

○ **신한철 위원** 그것까지요?

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 예, 정식 기증받은 것은요.

○ **신한철 위원** 그러면 현대자동차에서 질식소화포를 준 이유는 뭡니까?

○ **아산소방서장 구동철** 아무래도 현대자동차가 아산의 관할이다 보니 이것을 한번 전기차 화재가 최근 증가되고 있고 그래서 진압적인 측면에서 시범적으로 해서 운영을 해 보라라는 취지에서 저희들한테 기증을 한 걸로 알고 있습니다.

○ **신한철 위원** 그러면 현대자동차 입장에서 질식소화포를 사용하는 게 좋다는 거 아니에요.

한번 운영해 보라 하고 줄 정도면 현대자동차 입장에서 질식소화포를 사용해서 하는 방법이 좋을 수 있다고 해서 주는 거 아닙니까, 개네들도?

D급 소화약제가 좋으면 D급 소화약제를 박스로 줘겠죠.

이게 지금 제가 볼 때 심각한 문제예요.

본부와 일선 관서에 전기차 화재 진압 방법에 대해서 이런 차이를 보이면 전기차 화재를 어떻게 합니까?

본부 측에서 뭔가 하달이 내려와서 지금 장비도 주고 있는 건데, 그런데 시군 관서에서 다른 입장을 보이면, 그러면 지금 통일이 안 된 거 아니에요?

전기차 화재는 어떻게, 어떻게 해서 하자라는 매뉴얼이 지금 없는 거 아니에요, 우리 본부는, 과장님!

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 아니 있는데 서장님은 원론적인 진압 방법에 대해서 얘기하는 것 같아요.

본부에서는 아까 말씀드렸듯이 가장 최적화된 전기차 화재는 질식소화포 덮고 수조에 담는 게 가장, 아직까지 지금

나온 방법은 그게 최적화다.

그래서 그거로 해서 그거로 훈련을 하고 직원들도 그렇게 교육도 하고 지금 하고 있는 상태입니다.

○ **신한철 위원** 아까 서장님은 그거에 대해서 반문하시니까 그러면 어떻게 되는 거예요, 이게?

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 이것은 원론적인 얘기를…….

○ **신한철 위원** 사실 그렇잖아요.

저희들이 받아들이기에, 본부에서는 계속 지금 얘기해 주는 거를 안 받아들이고 일선 관서에서 우리들 방법대로 하겠다고 하면, 그러면 우리는 어떤 거를 좋은 거라고 받아들여야 되는 겁니까?

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 말씀하시는 것은 약간 진압 방법에 대해서 그런 게 있다고 설명하신 것 같습니다.

○ **아산소방서장 구동철** 위원님, 제가 이 방법보다 이 방법이 좋다는 거 아니고요, 제가 이론적으로 이런 방법도 있다라고 제 의견을 제시한 겁니다.

이 방법보다 이 방법이 더 좋다고 말씀드린 건 아니고요.

○ **신한철 위원** 제가 듣기로는 그렇게 들었어요.

○ **아산소방서장 구동철** 아니, 그건 아닙니다.

이런 방법도 있다라고 제 의견을 제시한 것뿐입니다.

○ **신한철 위원** 지난번 장촌동…… 장촌동이에요, 장촌동이에요?

○ **아산소방서장 구동철** 장촌동요.

○ **신한철 위원** 장촌동 화재는 57분 만에 완진됐다고 하는데, 아까 제가 잘 못 들었거든요, 내용을.

그러면 어떻게 완진이 된 거예요?

그냥 놔둔 거예요, 다 탈 때까지?

○ **아산소방서장 구동철** 물을 뿌리면서

진화시킨 겁니다, 물을 계속 뿌리면서.

○ **신한철 위원** D급 소화약제는 안 쓰시고?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **신한철 위원** 그건 안 쓰시고 그냥 물만 뿌리신 거예요, 57분 동안?

○ **아산소방서장 구동철** 예, D급 소화약제는 밀폐가 돼야 됩니다, 천막을 덮어서.

제가 아까 그 부분은 일선에서 실용화 되기는 어렵고요, 소규모 회사, 아까도 제가 말씀드린 바와 같이 그 부분은 연구 단계라고 제가 그랬습니다, 처음부터.

아직까지는 실행 단계가 아니고 연구 단계라고 제가 분명히 말씀드렸습니다, 그런 방법도 있다라는 부분을.

○ **신한철 위원** 저는 오늘 전기차 화재 시연도 하신다고 그랬고, 전기차 화재 진압 관련해서 내용이 있기 때문에 되게 반가운 마음으로 왔는데 이런 식이면 전기차 화재는 제가 볼 때는 어려울 것 같아요.

57분이면 배터리 하나 다 타는데 57분인데, 이거는 본부 업무보고 할 때 한번 다시 얘기해야 될 것 같습니다, 과장님.

○ **소방행정과장 강중범**(집행부석에서) 예.

○ **신한철 위원** 업무보고 자료에 중점관리대상이 빠져 있어요.

○ **아산소방서장 구동철** 업무보고에 빠져 있다고 하시…….

○ **신한철 위원** 자료는 제가 받았어요.

업무보고에 중점관리대상을 빼놓으신 이유는 어떻게 됩니까?

○ **아산소방서장 구동철** 199쪽에 중점관리대상 맞춤형 화재 예방 대책…….

○ **신한철 위원** 아니요, 그거 말고요, 중점관리대상이 현황에 빠져 있다는 얘기예요.

그러니까 제가 질문을 드릴게요.

중점관리대상 현황이 지금 세부적인 내용이 빠져 있어요.

어떤 것들이 중점관리대상에 들어가 있는지가 내용이 빠져 있어서 제가 질문을 드리는 거예요.

특정 소방 대상물은 법적으로 지정이 돼 있기 때문에, 법적인 사항이기 때문에 그거는 소방서 자체 내에서 어떻게 할 수 있는 건 아니잖아요?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **신한철 위원** 그런데 중점관리대상은 소방서 자체적으로 중점관리대상으로 뽑아놓는 거 아닙니까?

그렇죠?

○ **아산소방서장 구동철** 중점대상이 법으로 정해져 있는 것이 있고요.

○ **신한철 위원** 그러니까 제가 드리는 말씀은 특정 소방 대상물은 법적으로 지정이 돼 있는 거고, 그중에서 중점관리대상은 소방서에서 판단하기에 여기서도 중점 관리가 필요하다 하니까 그중에서도 뽑아가지고 중점관리대상에 놓은 거 아닙니까.

그렇지요?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 맞습니다.

○ **신한철 위원** 지금 현황이 빠져 있다고요, 업무보고에.

○ **아산소방서장 구동철** 지금 자료 드러도 되겠습니까?

○ **신한철 위원** 아니, 저 받았어요, 자료 받았고, 그거를 빼놓으시면 안 되죠, 그런 자료들을.

지금 몇몇 소방서도 빠진 데가 있는데 중점관리대상은 넣어놓으셔야죠.

그래야지 아산소방서에서 어떤 것들을 중점으로 관리하는지를 저희들도 알아야지 그에 따라서 뭔가 또 예산 편성도 되는 거고 지원 근거도 마련이 되는 건데 그런 게 지금 없습니다.

그리고 지금 아산이 아파트가 많잖아요, 공동주택이?

○아산소방서장 구동철 예.

○신한철 위원 지금 공동주택이 올해도 8개가 들어와 있거든요, 중점관리대상에.

법적인 부분이나 여러 규정을 따지셔서 넣으신 걸로 판단되는데 전기차 화재 관련해서도 지하주차장 화재가 심각하잖아요, 지금.

한 번 벌어지면…… 그건 이미 우리가 전기차는 아니었지만 가스 폭발로 일어난 출장세차, 천안시 불당동 화재를 봤잖아요, 이미 얼마나 큰 피해가 나는지를.

그렇다면 중점관리대상으로 공동주택해서 뭔가 관리하는 내용들이 있어야 되지 않나 싶어요.

특히 천안, 아산 같은 경우는 좀 더 중점을 뒀야 된다고 봅니다.

그런데 지금 그 내용들이 많이 부족하고요, 여기에 빠진 것도 사실은 조금 의문이고요.

그런 부분들을 서장님께서 잘 챙기셔가지고 진행을 하셔야 되지 않나 싶거든요.

○아산소방서장 구동철 예, 알겠습니다.

○신한철 위원 그리고 다시 반복된 얘기지만 전기차 화재는 오늘처럼 이렇게 하시면 큰 의미가 있나 싶은데요.

장촌동 사고도 57분 만에 완진이면…… 저 뒤에 출동하시는 분들 계실 거 아니에요.

57분이면 다 끝나는 거 아니에요, 완전 연소돼서?

(○증인석에서 완전 연소 안 되고요, 질식소화포를 쓸 경우 물이 찬 거하고 비슷하게 진화가 가능합니다)

자, 알겠습니다.

다음 질문 드리겠습니다.

임산부 전용 구급차가 충남 15개 시군

중에 네 군데가 있는데 그중 한 군데가 아산입니다.

제가 작년에 건설소방위원회 업무를 시작하면서 119 임산부 서비스 이용 실적을 보고 놀랐어요.

물론 그게 불필요하다는 건 아니고요, 읍면 지역은 필요하다고 봐요, 시골 지역은.

산부인과 가기도 어렵고, 금산이나 그런 쪽은 산부인과가 없는 데도 있고 그런 데는 필요하다고 봅니다.

그런데 특히 천안, 아산 지역은 오늘 산부인과를 갔다 오면 다음 4주 뒤에 산부인과에 갈 시간과 요일까지 다 정해 놓고 오는데 굳이 이걸 이용할 필요가 있느냐라는 얘기를 했었어요.

그래서 방상천 구조구급과장이 작년 연말하고 올 초에 수요조사를 해가지고 올해 내용을 바꿨거든요.

그래서 그 자료를 이렇게 받았습시다.

받았는데 임산부 전용 구급차 이송 실적이 작년 1년 동안 2건이었었고 올해 9월까지 9건이에요.

그러면 임산부 구급 서비스 전용 구급차를 이용 안 했다는 얘기인가요, 이 정도로?

설명을 좀 해 주세요.

자료를 제가 받았는데 임산부 전용 구급차 이송 실적이 이 정도밖에 안 되는 것도 저는 의아한데요, 이게?

특별하게 아산에는 임산부 전용 구급차까지 배정됐는데도 불구하고 작년에 2건, 올해 9월까지 9건이라는 게 사실 이해가 안 갑니다.

119 임산부 구급 서비스 이용 실적은 작년에 777건, 올해 9월까지 355건인데 어떻게 이렇게 2건, 9건의 이송 실적이 나오는지 이해 안 가거든요.

구조구급팀장님, 이 내용을 아시나요?

○ **구조구급팀장 조신행**(증인석에서) 예.

○ **신한철 위원** 그러면 설명 한번 해 주세요.

○ **위원장 김기서** 나오세요.
발언대로 나오셔서 설명해 주세요.

○ **구조구급팀장 조신행** 안녕하십니까?
구조구급팀장 소방경 조신행입니다.
신한철 위원님 질의 사항에 대해서 답변 드리겠습니다.
이게 '22년…….

○ **신한철 위원** 마이크 켜시고요.

○ **구조구급팀장 조신행** 죄송합니다.
'22년 임산부 구급차가 7월부터 12월까지 고장으로 운행이 불가하게 됐습니다.
배터리 문제인데요, 이게 해외에서 와야 하기 때문에 그런 사항이 있었습니다.

○ **신한철 위원** 전기차예요?

○ **구조구급팀장 조신행** 아닙니다.

○ **신한철 위원** 그런데 무슨 배터리 문제예요?
어떤 배터리, 자동차 배터리에요?

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 이상권 과장님이 없으니까 이게 참 안 되네.
무슨 차인데 배터리가 우리나라에 없어요?
6개월 동안 기다릴 정도로…….

○ **구조구급팀장 조신행** 이게 전동형 들것 때문에 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 예?

○ **구조구급팀장 조신행** 들것이 전동으로, 기존 구급차는 사람이 하는데 이걸 전동으로 들어가는 거거든요.
그리고 배터리가 국산이 아니라 외제라 그것 때문에 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 배터리 여유분이 없었습니까?

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 이것도 문제인데요, 과장

님.

그러면 이 차는 전동형 들것에 대한 배터리가 고장 났을 때, 전동형을 이용 못 할 때 수동으로는 안 되는 거예요?

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 수동으로는 안 되고 있습니다.

○ **신한철 위원** 이 차를 한번 볼 필요가 있겠네요.
수동이 안 된다?
이런 식이면 우리 충남 소방의 구급 서비스는 완전 빵점인데요.
그렇게 따지면 제가 이거를 이렇게 무분별하게 이용하지 마라, 산부인과가 멀거나 시골 단위면 모르겠는데 도시 지역은 충분히 택시 타고 갈 수 있는 상황에도 이렇게 이용하는 건 좀 문제가 있다, 그 시간에 실제로 이용해야 될 구급 서비스 이용 못 하시는 상황이 발생할 수 있다, 문제가 있다라고 해서 이걸 수요조사까지 해서 현재 지금 직원들은 만족하는 걸로 알고 있거든요.
팀장님, 만족하고 있나요, 직원들이 현재?

○ **구조구급팀장 조신행** 그런 부분에서는 조금 어려움이 있다고 사료가 되고요, 그리고 저희가 지정한 데에 대해서는 2023년 3월부터 해가지고 6개 지역이 이용을 했습니다.
그런데 직원들이 그런 불편함이 있고요, 코로나 때문에 수급에 어려움이 있고 제작사는 못 해서 여유로 들어올 수도 없다고 그런 사항을 저희가 전달 받았습습니다.

○ **신한철 위원** 지금 맨 위에 있는 구급 서비스 이용 실적에는 상담 실적을 포함한 거잖아요.
팔호 치고, 이 자료에.

○ **구조구급팀장 조신행** 잠시만요.
맨 위에를 말씀하시는 거죠?

○ **신한철 위원** 예, 자료에 보시면 119
임산부 구급 서비스 이용 실적 해서 괄
호 치고 ‘상황실 상담 실적 포함’이라고
하신 거잖아요?

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 그러면 올해까지 355명,
작년에 777명은 상담 항목까지 포함시킨
거죠?

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 출동한 건 아니고?

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 그러면 이 밑으로 내려
와서 출동한 것은 이거라는 아니에요?

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 이렇게 해서 이송한 인
원은 이거고 미이송 인원은 이건데, 그럼
올해 1월부터 9월까지 이송 인원 42명
중 임산부 전용 구급차를 이용한 건 9건
밖에 안 된다는 거 아닙니까.

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 이거 왜 그런 거예요, 이
건 또?

중복이 됐나요?

동시간대에 들어온 거예요, 이게?

○ **구조구급팀장 조신행** 이 부분은 다시
한 번 파악해서 보고드리도록 하겠습니
다.

○ **신한철 위원** 이게 임산부 전용 구급
차가 아산소방서에 배정이 됐으면 임산
부 전용 구급차를 이용한다는 거는 일반
구급차를 사용 안 하겠다는 건데, 임산부
전용 구급차 이송 인원 42명 중 9명밖에
안 됐다는 건 서른세 분은 일반 구급차
를 타고 갔다는 건데 이게 왜 이렇게 되
나요?

○ **구조구급팀장 조신행** 이게 지금 직접
119로 신고를 하지 않습니까?

그러면 가까운 센터가 출동을 하고요,
임산부 전용차는 예약 서비스로 들어가

기 때문에 그런 실정입니다.

○ **신한철 위원** 그렇죠, 예약이잖아요.

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 그런데 그거를 팀장님이
말씀 못 하신 거잖아요.

그렇죠?

○ **구조구급팀장 조신행** 예.

○ **신한철 위원** 그러면 지금 아산소방서
임산부 전용 구급차 서비스는 제대로 활
용을 못 하고 있다는 거죠.

그렇죠?

○ **구조구급팀장 조신행** 지금 고장도 있
고요.

○ **신한철 위원** 팀장님이 예약 서비스에
대한 말씀 못 하실 정도면.

○ **구조구급팀장 조신행** 그거는 제가…….

○ **신한철 위원** 제가 이걸 분명히 방상
천 과장님하고 얘기할 때 예약 서비스
말고도 들어오는 것도 하냐니까 예약 서
비스 말고도 구급 긴급 상황에도 쓴다고
했었거든요, 이걸.

그러면 팀장님은 임산부 전용 구급차
와 관련해서 관리를 제대로 못 하고 있
다라고 제가 받아도 됩니까?

지금 현황 파악이 안 되고 있다, 현재
움직이고 있는.

○ **구조구급팀장 조신행** 현황 파악을 못
한다는 것은 제가 그 부분에 미비했다는
점은 인정하겠습니다.

○ **신한철 위원** 임산부 전용 구급차는
임산부에만 쓰입니까, 아니면 일반 구급
에도 쓰입니까?

○ **구조구급팀장 조신행** 임산부 전용으
로만 쓰이고.

○ **신한철 위원** 임산부 전용으로만요?

○ **구조구급팀장 조신행** 예, 그렇습니다.

○ **신한철 위원** 그러면 올해는 아홉 번
만 딱 쓰고서 차고지에 있었다는 얘기네
요?

○ **구조구급팀장 조신행** 아까 바로 전에 말씀드렸던 것을 수정하고요, 일반 구급차 쓰는데 저희가 출동을 할 때 기존에 쓰고 있는 구급차가 고장이 발생했을 경우 수리에 들어가지 않습니까?

그때 임산부 전용 구급차로 운행 이용하고 있습니다.

○ **신한철 위원** 알겠습니다.

들어가셔도 됩니다.

이상입니다.

○ **위원장 김기서** 신한철 위원님 수고하셨습니다.

또 질의하실 위원님?

이용국 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○ **이용국 위원** 전기차 때문에 좀 염속해진 것 같아서 제가 전기차와 관련돼서 질의했던 내용을 다시 한번 말씀드리겠습니다.

저도 전기차에 굉장히 관심이 많고 현재 전기차를 타고 있고 저도 지하에다 타고 있고 충전도 하고 있습니다.

전기차 배터리가 리튬인산철 배터리라는 게 있고 리튬 이온 배터리라는 게 있습니다.

이 두 가지를 말씀드리면서 제가 업무 보고 때 소방본부장님한테 D급 소화기가 있다, 이게 인증됐는지 안 됐는지 모르겠는데 찾아서 충전시설에 비치해라라고 제가 말씀드린 적이 있거든요.

우리 서장님께서 D급 소화기를 언제 알았는지 모르겠는데 이게 얼마 안 됐어요, D급 소화기가 인증이 된 게.

그리고 유사한 제품들이 굉장히 많이 나오고 있고, 인증 안 된 것들이.

그래서 좀 정리를 해 보자면 D급 소화기도 배터리의 성격에 따라서 분명히 효과가 있습니다.

있으니까 그거에 대해서 조금 더 연구

하셔가지고 전기차 화재에 관련돼서 더 신경을 써 주십사라는 말씀 드리고, 사실 지금 어떻게 끄고 안 끄고는 두 번째 문제고요, 제일 큰 문제는 지하에 있는 걸 어떻게 밖으로 끄집어낼 거냐가 문제입니다, 사실.

그렇죠?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 그렇습니다.

○ **이용국 위원** 그런데 끄집어낼 거에 대한 정부든 총남이든 소방 관련 업체든 안전 용품을 제조하는 업체든 아무도 지금 대안이 없어요.

오로지 자키 띄워서 바퀴 좀 있는 거, 돌리 같은 거 있는데 그거 장착해가지고 끌어내는 것밖에 없거든요.

그런데 그게 지하 1층에서는 가능한데 지하 2층은 아예 불가능해요.

그래서 전기차에 대한 관심은 누구나 다 있고 위험성과 이런 것들은 다 알고 있고, 질식소화포라든가 D급 소화기라든가 여러 가지 검증이 100%는 안 됐지만 그래도 훈련을 하고 준비를 해야 될 필요가 있다라고 정리를 드리면서 말씀드리고 싶습니다.

공감하시지요?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 맞습니다.

○ **이용국 위원** 그리고 아직 자료가 안 와서 추가로 해야 되는데, 205페이지에 보면 아까 전에 서장님께서 당부해 주셨던 주차장 확보라든가 인접 부지 매입 관련돼서 —중요한 건 아니고요— 현황에 보니까 감정가가 있잖아요.

이게 감정가이지 사실 실거래가가 아닐 거 아니에요?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 그렇습니다.

○ **이용국 위원** 실거래가가 예상은 어떻게 되고 있습니까?

○ **아산소방서장 구동철** 평당 570으로 그렇게 되어 있습니다.

○ **이용국 위원** 평당 570이면 이게 지금 몇 평입니까?

○ **아산소방서장 구동철** 354평.

○ **이용국 위원** 근 400평 가까이 되는 것 같은데, 그러면 이게 얼마죠?

나온 감정가가 그러면 20억인 거예요?

○ **아산소방서장 구동철** 감정가가 20억입니다.

○ **이용국 위원** 감정가가 20억이고, 그러면 실거래가는요?

○ **아산소방서장 구동철** …….

○ **이용국 위원** 저는 그거죠.

좀 구체적으로 말씀을 주셔서 우리가 예산 심의를 하거나 계획이 들어오게 되면 그때 어느 정도 범위에서 -형평성도 있으니까요- 그런 부분에 있어서 논의를 할 건데 그냥 봤을 때는, 이 지역에 이 규모에 봤을 때는 조금 작아 보인데 실거래가는 곱하기 두 배가 돼버리면 이상한 상황이 생길 수 있을 것 같아서 실거래가를 물어본 거거든요.

지금 제가 볼 때는 이거에 한참 더 줘야지요, 그런데 이 부지는 꼭 필요한 거고.

그렇지요?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **이용국 위원** 이거는 지금 계획이 어떻게 됩니까?

○ **아산소방서장 구동철** 2024년도에 소방력 보강 3차 5개년 계획에 일단은 들어가 있습니다.

○ **이용국 위원** 이게 지금 초등학교 옆입니까?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 초등학교 옆에 있어요.

○ **이용국 위원** 이것이 초등학교 운동장 바로 옆입니까?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **이용국 위원** 평평하게 이게…….

○ **아산소방서장 구동철** 도로하고 지면 높이가 똑같습니다.

○ **이용국 위원** 거기가 주차장 부지로 딱 좋기는 하네요.

○ **아산소방서장 구동철** 예, 우리 소방서 옆에 초등학교 사이에.

○ **이용국 위원** 그러니까요.

이런 부분에 있어서 빨리 이것을 매입하고 여건을 더 개선시키기 위해서 존경하는 조철기 위원님께서 힘을 더 써주신다면 빨리 되지 않을까 싶습니다.

○ **아산소방서장 구동철** 고맙습니다.

○ **이용국 위원** 그렇지요?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **이용국 위원** 자료 아직 안 됐습니까?

다른 분 질의하고 마지막 할 때 한 번 더 질의하겠습니다.

이상입니다.

○ **위원장 김기서** 예, 서장님, 요즘 감정가하고 실거래가하고 큰 차이 없어요.

감정평가법인이 예전처럼 차액을 많이 두지 않아요.

그렇기 때문에 최근 감정가가 어떻게 나오냐에 달려 있는 거고, 다만 아산이 급속도로 발전이 되니까 차액이 발생될 뿐이지 큰 차이는 금방 그렇게 생기거나 그렇지 않습니다.

제가 아산소방서 업무보고를 보니까 공직자들이 329명 근무하시는데 업무보고가 너무 미약하다 이런 생각이 들어요.

아산소방서 일반 현황하고 제일 뒤에 있는 인접 부지 확보 이거 빼면, 타이틀을 내가 한번 읽어보니까 쉽게 얘기하면 일반적이네요.

제너럴해요.

긴급구조통제단 운영 개선, 재난 현장 대응 역량 제고, 화재 현장 초기 대응력 강화, 소방용수시설 공급 체계 확보, 329명이 있는 조직에서 나올 만한, 전기차

화재 진압 빼놓고는 참신하거나 기발한 아이디어 사업은 아니다 이런 생각이 들고, 조금 그렇습니다.

우선 아까 말씀 있으셨는데 직제 개편을 통해서 인원이 70명 증가가 됐다고 그랬어요.

이게 1년 동안 증가됐나요?

○ **아산소방서장 구동철** 아니요, 최근 5년 동안요.

○ **위원장 김기서** 최근 5년 동안?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **위원장 김기서** 그러면 직제 개편됐으면 과장님이나 팀장님 인원이 더 늘어나셨겠네요.

○ **아산소방서장 구동철** 그렇죠, 최근 5년 동안 과도 하나 생기고 팀도 생기고.

○ **위원장 김기서** 최근에 인원이 전폭적으로 늘어났는데 서장님이나 과장님, 단장님, 이런 분들의 역량과 수준이 높아져야 될 거예요.

저는 주무관님이나 일선에서 일하시는 분들 타할 일은 아닌 것 같고, 우리 충청남도에서 가장 큰 조직을 갖고 있는 소방서의 공직자분들이라고 그러면, 그만한 관리와 통제를 가지려면 자기 수준도 높여야 되거든요.

그런 노력을 해 주셔야 될 것 같다.

왜냐하면 제가 업무보고를 보면서 그런 생각이 많이 들었다는 말씀을 드리겠습니다.

그러면 5년 동안 27%가 는 거예요.

전에 259명에서 70명 늘어서 329명이 됐다는 얘기는 근 30%가 늘었는데 이건 뭐 혁신이죠.

인원 증가에 거의 일례를 찾아보기 어려울 정도로 그런 경우입니다.

결국은 관심이거든요?

공직자분들의 관심도인데 기동순찰하게 돼 있잖아요?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **위원장 김기서** 관심도를 제가 한번 여쭙보는 거예요.

배방119센터장님, 여기 오셨나요?

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 예.

○ **위원장 김기서** 배방에 가장 근접해 있는 도시가 활발하죠, 인원도 많고?

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 예.

○ **위원장 김기서** 여기는 어떻게 기동순찰하기로 방침을 받으셨나요?

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 기동순찰 노선을 정해 놓고 매일 실시하고 있습니다.

601호 소형 펌프차를 이용해서 순찰을 하고 있습니다.

○ **위원장 김기서** 그러면 1일 1회로 방침을 정한 거예요?

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 평상시에는 1일 1회를 하고요, 특별 경계 근무 기간이라든가 이벤트가 있는 날에는 2회로 한 번 더 올리고 있습니다.

○ **위원장 김기서** 봄철·겨울철에는 3회로 가능하고?

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 예.

○ **위원장 김기서** 그러면 최근에 혹시 기동순찰차를 탑승하신 적 있으세요, 센터장님?

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 예.

○ **위원장 김기서** 그러면 지역의 어떤 특이 사항이 있습니까?

이게 정기적으로 365일을 돌다 보면 거의 지역에, 쉽게 얘기하면 경찰서의 정보과 수준만큼 정보가 올라선다고 그래요.

반복적으로 365일 가서 특이 사항을

메모를 해 놓으면 누적된 엄청난 정보가 생긴 겁니다.

역으로 센터장님께서 어떤 정보가 많이 축적이 됐나요?

그 사람들이 특기 사항을 적을 거 아니에요.

그분이 갔다 오면 오늘은 여기 현장에서 어떤 사고가 나고 교통량이 어디가 막히고, 특기 사항을 적어야 될 거 아니에요.

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 예.

○ **위원장 김기서** 그것만 누적돼도 지역의 엄청난 정보라니까요.

혹시 누적된 정보의 특기 사항을 다 알고 계신가요?

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 시간대별로 교통량 측정 같은 것은 기본적으로 하고 있고요, 공사 현장이라든가 특히 대형 공사 현장 같은 게 수시로 생기기 때문에 그런 현장 파악이라든가 또 집중호우 기간 동안에는 관내 순찰 노선에 곡교천이라고 있는데…….

○ **위원장 김기서** 예측하지 못한 일이 벌어지니까.

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 예, 그런 데는 더 집중적으로 돌아다니고 있습니다.

○ **위원장 김기서** 각 센터장님이 계신데 기동순찰 운영과 관련된 특기 사항을 메모를 잘해 놓으셔야 됩니다.

이게 되게 중요한 거라서 제가 매번 강조를 하는데 꼭 하셔야 되고, 사실 아산·천안 같은 경우는 기동순찰을 1일 1회 이상으로 하게 돼 있잖아요?

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 예.

○ **위원장 김기서** 제가 보기에 1일 1회 하셔야 돼요.

1일 1회가 아니라 1일 2회, 3회도 하셔야 된다는 얘기에요, 상황을 봐서.

왜냐하면 타 지역은 교통량이라든지 이런 문제가 없는데 여기는 지금 30만 명 가까이, 아산은 30만 명 이상이고 천안동남서는 27만 명을 관할하고 있는 지역이기 때문에 일반 시군, 시골하고는 완전히 차원이 달라요.

그렇기 때문에, 소방서를 2개로 나눌 수도 없는 거기 때문에 그러한 기동순찰과 관련된 만일의 화재 사태를 대비한다고 본다면 이 제도가 엄청 중요한 제도라는 말씀을 제가 드리는 거예요.

활용을 잘하시고 특기 사항 잘 적으시고 시기별로 그거에 맞는 대처 능력을 키워야죠.

그렇게 준비를 해 주시기 바랍니다.

○ **배방119안전센터장 이재성**(증인석에서) 예, 알겠습니다.

○ **위원장 김기서** 그리고 서장님 근태 사항 현황을 제가 한번 봤어요.

그런데 정말 3년간 출장이나 이런 거 빼고 근태 이렇게 (자료를 들어 보이며) 이게 맞습니까?

그러면 연가 빼고 서에서 다 살고 계시는 건데.

특별한 용무 없이 딱 이렇게만 하시고 다 청사에 계셨던 거예요?

3년 치 근태가 이 빨간 줄이 '21년도, '22년도, '23년도 거거든요.

출장은 별도로 기재가 되겠지만, 출장 외의 휴가는 이렇게 나와 있는데 이게 3년 거예요, 서장님 거.

그러면 거의 공무를 위한 출장 외에는 청사에 계셨다는 말씀이시거든요.

○ **아산소방서장 구동철** 그렇습니다.

○ **위원장 김기서** 거의 그러셨다는 말씀이시죠?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **위원장 김기서** 빠지거나 누락된 거 없으시고.

○ **아산소방서장 구동철** 예, 출장 외에는 사무실에 있었습니다.

○ **위원장 김기서** 거의 사무실에 계셨구나.

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **위원장 김기서** 타 서장님하고는 완전히 다르신데요.

타 서장님께서서는 칸이 많아요, 외출도 많으시고 조퇴도 많으시고.

그런데 우리 서장님께서서는…….

○ **아산소방서장 구동철** 극히 드뭅니다.

○ **위원장 김기서** 그러세요?

○ **아산소방서장 구동철** 예, 외출 굉장히 드뭅니다.

○ **위원장 김기서** 근무를 열심히 하셨다는 방증이네요.

○ **아산소방서장 구동철** 출장 외에는 사무실에 있었습니다.

○ **위원장 김기서** 알겠습니다.

아까 우리 임산부 전용 응급차 말씀하셨는데, 중간에 제가 말씀은 안 드렸는데 만약에 임산부 전용 응급차를 이용하는 사람들이 많았다면 신한철 위원님께서 걱정하셨던 부분을 금방 해결했을 텐데 제가 보기에는 홍보가 덜 되신 것 같아요.

아산시하고 홍보가 돼서 스토밍이 나도록 사람들이 “나 타야 되겠다, 타야 되겠다” 했으면 이게 벌써 바뀌어도, 난리가 났을 텐데 아까 그렇게 조용하게 넘어갔다는 얘기는 예약한 사람들이 많지 않았다는 얘기거든요, 우리가 예상했던 것보다.

그 얘기는 아산시하고 협업이 잘 안 됐던 거예요, 홍보가.

○ **아산소방서장 구동철** 홍보가 부족했던 것 같습니다.

○ **위원장 김기서** 그래서 200%, 300% 활용을 하다 보면 개선이 되고 우리가 원하는 방향성과 목적대로 갔을 텐데 아까 그렇게 안 됐던 거는 그만한 이유가 있었던 것 같아요.

○ **아산소방서장 구동철** 홍보가 부족했던 것 같습니다.

○ **위원장 김기서** 홍보를 하셔야 될 것 같습니다.

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **위원장 김기서** 저는 아까 여러 위원님들께서 말씀하셨는데 제가 가면서 소방서의 조직을 항상 얘기를 해요, 조직을.

아까 조직이 27%나 늘어나고 했는데 문제는 수뇌부, 그러니까 서장님과 과장님과 대응단장님들이 어떤 마인드를 갖느냐에 따라서 밑에 있는 공직자들이 임의적으로 하기는 어렵거든요.

그래서 예전처럼 예전 공직자들이 해왔던 룰대로 하면 그냥 그대로일 텐데 밑에 있는 공직자들한테 아이디어나 새로운 혁신의 길을 그 사람들에게 의견을 물어본 일이 생긴다면, 여기 329명이 일을 하면 이만한 업무보고 이상은 더 나올 수 있다 그렇게 생각이 들거든요.

그래서 딱딱하게 권위적으로 경직된 업무 하지 마시라는 얘기에요.

대화도 자주 나누시고 직급에 관심을 가지셔서 저 말단에 있는 직원도 관심을 가지시고 아까 얘기했던 부부 배우자가 같이 근무하시는, 맞벌이하시는 분들 또 아까 했던 시설물 같은 것들, 전기차 도입 이런 것들 관심을 가지셔서 이런 모든 것들이 우리 서장님 밑에 있는 공직자들 생활하고 연결이 돼 있잖아요.

되게 중요한 문제예요.

최고 경영자, 최고 의사 결정권자가 나의 삶에 관심을 가져 주냐 아니면 그냥

나는 과장하고 팀장들한테 했으면 자기들이 알아서 밑으로 관리해, 이런 거는 아니라는 얘기죠.

서장님 정도 되면 329명 다 관리할 수 있어요.

○**아산소방서장 구동철** 예, 알겠습니다.

○**위원장 김기서** 그만한 관심이 필요합니다.

그 말씀 드리려고 했던 거고요, 그래서 근태도 보려고 했던 거고 제가 그런 겁니다.

앞으로 아산 지역은 많은 분들이 주목하는 충남의 발전도가 가장 높은 도시예요.

○**아산소방서장 구동철** 그렇습니다.

○**위원장 김기서** 그만큼 관심도가 높다는 얘기는 화재 또한 관심도가 많겠죠.

그래서 우리 서장님께서 물론 앞으로 잔여기간이 얼마나 되실지 모르지만 남은 기간 동안 최선을 다해 주셔야 된다고 말씀을 드려요.

결국 관심도를 높여 달라는 말씀을 드릴게요.

○**아산소방서장 구동철** 알겠습니다.

○**위원장 김기서** 또 위원님 하실 말씀…….

이용국 위원님 마무리 발언 해 주시기 바랍니다.

○**이용국 위원** 마무리하겠습니다.

자료를 받았으니까 질의를 드려야 되고 그런데 자료가 조금 의문이 들어서요.

지금 1호차 서장님 안 타십니까?

○**아산소방서장 구동철** 출퇴근은 안 타고요, 출장 외에는 1호차 이용 안 합니다.

○**이용국 위원** 다른 이유가 있으니까?

○**아산소방서장 구동철** 제가 1시간 동안 걸어다니면서 출퇴근하고 있어가지고.

○**이용국 위원** 걸어서 출퇴근하시고 그

려면 출장 외에는 안 타신다?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 다른 데랑 비교했을 때 거의 타시는 일도 없고 주유도 한 달에 두 번 정도밖에 안 넣으시고…….

○**아산소방서장 구동철** 그거는 모르겠습니다, 저는.

○**이용국 위원** 아주 훌륭하시다는 말씀드릴게요.

다른 데 같은 경우는 얼마 전에도 언론에 나왔지만, 전북 같은 경우는 차량에다 업추비에다 개인 위주로 써가지고 지금 해임되고 그런 경우도 있는데 굉장히 모범적이지 않다는 말씀을 드리겠지만 그런데 또 하나 얘기를 드리면 이런 출장 같은 거를 혹시 관내만 가시는 겁니까, 면 단위라든가?

○**아산소방서장 구동철** 아산 관내요.

○**이용국 위원** 아산 관내, 면 단위라든가 둔포라든가 이런 데 갈 거 아니겠습니까?

○**아산소방서장 구동철** 예, 그렇습니다.

○**이용국 위원** 이런 데 가시는 거는 사실 운행 일지에는 거의 안 보이거든요.

혹시 지난달에 갔다 오신 적 있으세요?

○**아산소방서장 구동철** 둔포예요?

○**이용국 위원** 둔포라든가 먼 지역에.

○**아산소방서장 구동철** 거기 다 관내입니다.

○**이용국 위원** 그래도 몇십 킬로씩은 될 거 아니에요, 왕복이니까 둔포 같은 데 갔다 오려면.

○**아산소방서장 구동철** 한 10km.

○**이용국 위원** 아, 그 정도밖에 안 됩니까?

○**아산소방서장 구동철** 예.

○**이용국 위원** 몇십 킬로 되는 거 아닙니까?

○ **아산소방서장 구동철** 왕복이면 한 20km 정도.

○ **이용국 위원** 그렇습니까?

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **이용국 위원** 제가 왜 이 말씀을 드리냐면 -저는 마무리이긴 한데- 관용차들 1호차 보면 서장님들 차가 다 오래됐더라고요.

오래됐고 그 차를 바꿔주고 싶은 마음에 타 공직자들에 비해서 좀 약하지 않나라고 봤더니 이 차도 지금 12년이 됐어요.

'12년식이고, 차량에 대해서 잘 알지는 못하시겠지만 배출가스 몇 등급이죠, 이게?

차량 관리 누가 하세요, 혹시?

(○ 증인석에서 4등급으로 알고 있습니다.)

4등급이요?

4등급이면 어디를 못 가죠?

○ **아산소방서장 구동철** 서울, 수도권 못 갑니다.

○ **이용국 위원** 못 가죠?

(○ 증인석에서 이거 불용 처분해서 올렸는데 취소돼서 1년 더 타야 됩니다.)

그러면 서울 뭐 있을 때 어떻게 갑니까?

뭐 타고 갑니까?

(○ 증인석에서 별도로 행정 차가 있습니다.)

본부에서도 우선순위에 따라서 불용차 신청 들어오면 해 주신다고 하셨는데 제가 볼 때는 이거 해 주셔야 돼요, 차.

불용 4등급이면요, 못 가요.

경기도도 못 갈 걸요?

여튼 과장님, 지금 얘기 들으셨잖아요?

○ **소방행정과장 강종범**(집행부석에서) 예.

○ **이용국 위원** 들으셨으니까 참고해서 해 주시고, 관용차도 좀 이용하세요.

이거 녹슬겠어요, 너무 안 타시니까. 하여튼 오늘 고생 많으셨습니다.

○ **아산소방서장 구동철** 예.

○ **이용국 위원** 이상입니다.

○ **위원장 김기서** 이용국 위원님 수고하셨습니다.

또 다른 위원님, 질의하실 위원님 없습니까?

(「없습니다」 하는 위원 있음)

더 이상 질의하실 위원님이 안 계시므로 아산소방서 소관 행정사무감사에 따른 질의 답변을 마치고자 하는데, 위원님 여러분!

이의 없으십니까?

(「예」 하는 위원 있음)

이의가 없으므로 2023년도 행정사무감사에 따른 아산소방서 소관에 대한 질의 답변을 모두 마치겠습니다.

구동철 서장님을 비롯한 소방공무원 여러분!

그동안 감사 준비하시고 받으시느라 수고 많으셨습니다.

오늘 감사 과정에서 지적된 사항은 조속히 대책을 수립하여 시정 또는 개선될 수 있도록 하여 주시기 바랍니다.

그리고 연초에 계획된 업무는 알차게 마무리하여 주시고 동절기 도민의 생명과 재산을 지키는 데 최선을 다해 주실 것을 다시 한번 당부드립니다.

이상으로 아산소방서 소관에 대한 2023년도 행정사무감사 종료를 선포합니다.

(18시51분 감사종료)

○ **출석감사위원(7인)**

김기서 이완식 고광철 김도훈
신한철 이용국 조철기

○ **출석전문위원**

수석전문위원 김용목

○ 피감사기관참석자

〈아산소방서〉

| | |
|---------|-----|
| 서장 | 구동철 |
| 소방행정과장 | 인덕교 |
| 재난대응과장 | 권혁정 |
| 예방안전과장 | 주동일 |
| 현장대응2단장 | 조종상 |
| 현장대응3단장 | 박성룡 |

○ 기타참석자

〈소방본부〉

| | |
|--------|-----|
| 소방행정과장 | 강종범 |
|--------|-----|

○ 속기공무원

| | |
|-----|-----|
| 박현숙 | 신소라 |
|-----|-----|