



2021. 2. 3. (수)
해양·환경 특별위원회

2021년 주요업무계획



해양수산국
기후환경국

보 고 순 서

해양수산국

I. 2021 업무여건과 운영방향

II. 2021 주요업무 추진계획

III. 참고자료

1. 법령 개정 건의 사항

2. 코로나 19 이후 대응 방향

3. 주요사업 내역

기후환경국

I. 2021 업무여건과 운영방향

II. 2021 주요업무 추진계획

III. 주요 사업별 예산확보 현황

해 양 수 산 국



I. 2021년 업무여건과 운영방향

업 무 여 건

- ◆ 미세플라스틱 등 해양환경에 대한 국·내외 관심과 우려 증대
 - 관리사각지대 해양쓰레기 장기방치, 해양 유입 차단 등 관리방안 마련 시급
 - * 도서지역 해양쓰레기(0.9톤/km) 육상(0.5톤/km) 대비 약 2배 수거 후 장기방치
- ◆ 어족자원 고갈·해양오염 등으로 인한 어장환경 악화
 - 갯벌복원, 어족자원보호, 해양쓰레기 적기 수거 등 필요
- ◆ 고부가가치 산업인 해양레저관광 수요 지속적 증가
 - 국민소득 수준 향상 및 여가시간 확대로 해양레저관광 수요 증가
 - * 해양레저관광 경험률 : ('15년) 80.0% → ('16년) 82.7% → ('17년) 86.0%
 - 중앙정부 해양레저관광 활성화 추진전략 제시('19년, 해양레저관광 활성화 대책)

운 영 방 향

- ◆ 도민과 함께하고 체감하는 깨끗한 해양환경 조성
 - 주민참여형 자율관리체계 구축과 해양쓰레기 사각지대 관리강화
 - 해양쓰레기 수거·처리 기반 고도화 및 발생예방 체계 구축
- ◆ 환경보존과 경제성장이 함께 공존하는 해양 생태계 조성
 - 가로림만 국가해양정원, 부남호 역간척 등 생태복원 지속 추진
 - 수산종자 방류, 바다목장, 바다숲·해중림 확대, 산란장 조성 등
- ◆ 해양레저관광 활성화를 통한 미래 먹거리 해양신산업 집중 육성
 - 포스트코로나 시대를 대비한 체험·체류형 관광 콘텐츠 강화
 - 지역 특색 맞춤형 해양레저관광 거점 조성 및 해양신산업 육성

II. 2021년 주요업무 추진계획

1

해양생태환경의 건강성 회복 및 체계적 관리·보전

[1] 미래세대를 위한 깨끗한 해양환경 조성

- ◇ 도민의 해양환경보전 의식함양 및 해양쓰레기 상시관리 체계 구축
- ◇ 해양쓰레기 관리 사각지대 해소 및 친환경 처리기반 마련

- 해양쓰레기 수거·처리기반 고도화 및 발생예방 체계 구축
 - 해양자원 순환센터 건립('21~'23, 150억원), 자동 수거장치 개발('21~'22, 5억원)
 - 스마트 해양환경 통합관리 시스템 구축 기본계획 수립(3월)
 - 해양환경교육 활성화(교육센터 확대 3→5개소, 서해안권 중심센터 유치)
- 해양쓰레기 사각지대 관리강화 및 주민참여형 자율관리체계 구축
 - 전용운반선 건조('20~'21, 75억원), 드론활용 해양쓰레기 분포현황 맵핑·디지털화
 - 해양레저 및 생태탐방 등과 접목 신개념 연안정화 활동 추진
- 「해양쓰레기 제로화」 본격 추진(균형발전 선정사업, '21 ~ '25)
 - 보령, 서천, 태안(도내 해양쓰레기 90%차지) 우심해역 해안·침적쓰레기 일제정리
 - ※ '21년 40.4억원(교육 0.8억원, 일제정리 39.6억원) / 총사업비(5년간) : 230억원

[2] 자연과 인간이 함께하는 해양생태복원 추진

- ◇ 천혜의 생태적 가치를 보전·관리하면서 글로벌 해양생태관광 거점 구축
- ◇ 갯벌과 습지, 바다의 중요성에 기반한 해양생태계 복원 추진

- (해양정원) 예타 통과('21.上) 및 1년차 국비 확보 등 본격적 추진
 - 국가명칭 사용 및 국비 지원근거 마련을 위한 「해양생태계법」 개정 추진
 - 예타 통과 후 조기착수를 위한 행정절차 전반 이행 및 국비 확보
- (부남호 역간척) 범국가적 공감대 구축 후, '21년 예타 대상사업 선정 추진
 - 서남해안 생태복원 협의회 구성('21.4) 및 출범식('21.9) 등 공조체계 구축
 - 네덜란드 등 해외 선진국과 정보·기술교류('21.6.) 및 역간척 국가사업화
- (갯벌복원) 갯벌복원사업 지속 추진 및 신규발굴 대상지 국가사업화 반영
 - (계속) 서산 고파도 추진 中(0.09km², 67억), 서천 유부도 설계변경 中(0.03km², 69억원)
 - 보령 무창포 추진 中(0.5km², 34억원), 서산 웅도 기본계획수립(2.4km², 250억원)
 - (발굴) 태안 마금리(0.1km², 78억원), 보령 죽도(0.01km², 29억원), 서천 선도리(0.02km², 30억원), 서산 환성리(0.016km², 23억원), 서산 오지리(0.072km², 74억원)

[1] 지속가능 자원관리 체계 구축으로 수산자원 증강

◇ 수산종자 방류·인공어초 시설 확대 등 지속적인 자원관리 체계 구축

- (서식기반) 자원 고갈 또는 감소 우려가 있는 주요 수산생물의 번식·보호를 위해 산란·서식장 확대 조성
 - 인공어초 조성(7개 해역, 27억원), 연안바다목장 조성(1개소, 10억원), 해중림 조성(1개소, 2억원), 산란·서식장 조성(4개소, 14억원)
- (자원증대) 지역별 특성에 적합한 품종방류 확대 및 충남 대표 수산물로 선정된 꽃게의 효율적 자원관리방안 마련
 - 수산종자 매입방류(10개소, 25억원), 패류자원 조성(37개소, 6.7억원)
 - 꽃게의 금어기 기간을 TAC와 연계하여 확대 실시(현행 2개월 → 3개월)

[2] 지속가능 자원관리 어업으로 전환

(TAC : Total Allowable Catch)

◇ 총허용어획량제(TAC)확대 및 불법어업 근절을 통해 생산지원 중심에서 지속가능한 자원관리 중심으로 어업 체계 전환

- (어장관리) 거점 항포구별 어구수선장 설치 및 수중 유실 어구로 인한 피해 최소화를 위해 친환경 어구 보급 확대
 - 어구수선장 2개소 착공 및 2개소 실시설계 추진, '22년까지 4개소 조성
 - 바닷속에서 자연분해되는 생분해성 어구(12.9억원) 및 친환경 부표(3.6억원) 보급 확대를 통한 해양생태계 보호
- (구조조정) 자원남획 및 불법 행위가 빈번한 연근해어선 감척 추진
 - 연안어선 감척지원(12척, 11.3억원), 연근해어업실태조사(0.6억원)
 - TAC 제도 확대 참여 유도를 통해, 지속가능한 어업생산 기반 마련
 - ※ (현행) 키조개 → (확대) 갈치, 참조기 등 5개 품종까지 확대
- (어업질서) 불법 어획물이 유통되는 양륙항 및 소비지 시장에 대한 육상단속을 강화하고 어업인 준법조업 문화 확산 병행 추진
 - 중대한 불법(어업허가 취소, 어업정지 60일 이상) 용자 등 정책자금 제한

[1] 서해안 해양레저관광 중심지 구축

- ◇ 충남 해양레저관광 『YES SEA』 구축으로 해양레저관광 권역 벨트화
- ◇ 지역별 해양관광 자원의 특성을 살린 해양레저관광 특화 권역 조성

- 서해안 해양레저관광 여건·현황 고려한 『YES* SEA』 비전 구축
 - 젊은 해양레저관광 인프라 구축 및 다양한 콘텐츠 조성 전략 마련
 - * (Youth) 젊은 바다 / (Enjoy) 재미있는 바다 / (Smart & Safety) 스마트하고 안전한 바다
- 원산도만의 특색있는 해양레저관광 콘텐츠 개발→ 국가 공모사업 신청(21.下)
 - 해양레저관광 권역 확대(7대→8대) 및 해양레저 복합 공간 개발
 - ※ 해양레저 플레이센터, 해양레포츠 체험장, 300억 규모, 전국 5개소 기선정
- 해양레저관광 권역 벨트화를 위한 지역별 레저관광시설 확충(중장기)
 - 해양관광자원의 특성 고려한 맞춤형 해양레저관광 시설 구축(15개, 489억)

[2] 포스트코로나 선제적 대응을 위한 전략적 해양레저관광 육성

- ◇ 국제 행사 연속 유치로 충남 서해안 해양레저관광 국내외적 인지도 확대
- ◇ 포스트코로나 시대 해양레저활동의 증가 및 스마트관광산업 성장 대비

- 환황해 해양레저관광 중심지 도약을 위한 국내외적 인지도 확보
 - 국내 최초 아시아요트연맹 공인 국제요트대회('21.7.)* 및 서핑대회 개최
 - 충남 서해안을 요트 이벤트의 허브 공간, 요트산업의 중심지로 육성
 - * '21.7.22.(목) ~ 26.(월) (5일간) / 10억원(국 5, 도 1.5, 시 3.5) / 10개국 선수단 1,000여명
- 국제 해양관광 거점 도약을 위한 『2022 보령 해양머드박람회』 개최 지원
 - 3단계('21.7.) 인력파견으로 조직위 완성 및 종합지원체계 구축·운영
 - 분야별 세부 실행계획 수립을 통한 본격적인 행사 개최 준비
- 포스트코로나를 견인하는 가족형·야외중심의 해양레저관광산업 활성화
 - 뉴노멀 시대 일일체험(One-day Class) 해양관광산업 프로그램 확대

□ 국가해양정원 조성을 위한 「해양생태계법」 개정 건의

- (배경·내용) 가로림만 해양정원의 국가사업화 부각 및 효과적인 예타 대응을 위해, 「해양생태계법」 상 ‘국가해양정원 조항’ 조속 신설 필요

- 국가해양정원 조항 신설 관련 「해양생태계법」 개정안 마련
 - 국가·지방해양정원 체계화, 지정요건, 행·재정적 지원근거 등
- '21대 국회상임위지역 국회의원과의 공감대 형성 및 법률 개정('21년 중)

- (추진 현황) 예타기관(한국조세연) 사업설명회, 해양정원 결의대회, 국회 토론회 등
- (향후추진) 예타 통과 후 조기 착수를 위한 행정절차 전반 이행 및 국비 확보

□ 「어선원 및 어선 재해보상보험법 시행령」 개정 건의

- (배경·내용) 어선원의 어업활동 중 부상, 질병, 사망 등의 재해를 보장하는 어선원 재해보험의 당연가입* 대상어선 확대로 재해대응 필요

- * '20년 전국 가입율 : 3톤 이상(당연가입) 82.7%, 3톤 미만(임의가입) 17.3%
- 「어선원 및 어선 재해보상보험법 시행령」 제3조(적용범위) 제1항 개정
 - 보험가입 임의대상 축소 : (현행) 3톤 미만의 어선 → (개정) 1톤 미만의 어선
 - ※ 현재 임의가입 대상인 소형어선 선주들의 가입확대로 사회안전망 확충 필요

- (추진 현황) 매년 어선어업정책보험 지원 중(사업비 30~35억원/6,000명, 2,500척)
- (향후추진) 어선원 및 어선 안전사고 및 재난대응을 위해 지속 지원확대

□ 낚시어선 안전요건 강화를 위한 「낚시관리 및 육성법」 개정 건의

- (배경·내용) 낚시어선 인명사고('20.10.31.) 발생 등 낚시어선의 안전 요건 강화를 위한 「낚시관리 및 육성법」 관련 규정 개정 필요

- 13인 이상 낚시어선에 안전요원을 상시 필수 탑승하도록 관련 개정 건의
 - 현행 : 13인 이상 낚시어선 안전요원 승선 요건을 야간(오후8시~다음날 오전4시)에만 의무토록 규정
- 낚시어선 전문교육을 수료(4시간 이상)에서 시험제로 전환토록 개정 건의

- (추진 현황) 낚시어선 안전운항 법령 개정 해수부 건의('20.11. '21.1.)
- (향후추진) 법령 개정 지속건의 및 추가제도 개선과제 발굴 추진

I. 추진 방향

- (유통) 소비구조 변화에 따른 새로운 유통망(온라인, 직거래 등) 구축
- (가공) 지역별 산지거점유통센터, 산지가공시설 등 확대
- (수출) K-POP 등 인기 활용, 해외 마케팅 및 수출지원 확대
- (관광) 지역 관광객 유입을 위한 특색있는 콘텐츠 개발(휴양체험·레저 등)
- (항만) 다기능 항만 등 선택·집중을 통한 명품 항만 육성

II. 세부 추진 계획

〈 단기적으로 〉 - 2021년

- ❶ (온라인) 비대면 마케팅 지원 확대
 - 국내외 온라인 B2B마켓(EC플라자 등) 입점 지원(12개사 / 0.4억원)
 - 수산식품 택배비 지원 등 (20개사/ 2억원)
- ❷ (직거래) 소비자 맞춤형 직거래 확대 및 홍보 강화
 - 대형 백화점·마트 및 지역행사 연계 판촉(6회/ 2억원)
 - 수도권 지역 대형 판촉전 및 개별 전시회 참가(15개사 / 0.7억원)
- ❸ (수출) 도내 수출기업 역량강화를 위한 다양한 지원사업 추진
 - 선택형 수출기반 구축 및 해외 전시회 참가(15개사 / 1.6억원)
 - 수출기업 역량강화 세미나 및 수출 상담회(30개사 / 0.6억원)
- ❹ (레저관광) 소규모 가족형, 야외 중심의 해양레저관광 콘텐츠 강화
 - '21 ASAF Cup 보령국제요트대회, '22 보령해양머드박람회 성공 개최 등
 - 유부도(갯벌) 유네스코 등재를 계기로 생태관광 기반 마련
- ❺ (화물) 컨테이너 유치 인센티브 지원(9.4억원) ※ '20년 20개사 / 8억원

〈 중장기적으로 〉

- ❶ 고부가 지역명품 수산식품 개발 및 수산식품클러스터(수출단지)조성
- ❷ 신 유통 체계 구축 : 원물(위판장) → 가공(전처리) → 온라인 → 소비자
- ❸ 「국민건강 + 경제회복」 해양신산업 육성(바이오, 치유, 레저관광 등)
- ❹ 거점형 다기능 복합항만 조성
 - (당진항) 상업·일반화물 (대산항) 환황해권 대중국 물류거점 (보령항) 물류+관광

참 고 3

주요사업 내역

(단위 : 억원)

사 업 명	사업량	사 업 비				
		계	국비	도비	시군비	기타
합 계		1,278.1	433.2	373.48	424.82	46.6
바다환경지킴이 지원	128명	15.6	7.8	2.3	5.5	-
해양쓰레기 정화	4,546톤	20	10	3	7	-
침적 해양쓰레기 정화	200톤	5	2.5	0.7	1.8	-
페스티로폼 감용기 보급	1대	2.5	2	0.15	0.35	-
해양쓰레기 제로화 사업	4,135톤	39.6	19.8	5.9	13.9	-
도서지역 해양쓰레기 정화운반선 건조	1척	47.1	30.3	16.8	-	-
해안쓰레기 수거처리 지원	1식	17	-	5.1	11.9	-
해양쓰레기 관리 인프라 구축	3식	4.2	-	1.3	2.9	-
연안어선 감척지원	12척	11.2	9	1.1	1.1	-
친환경 생분해성 어구보급	33,000쪽	12.9	9	1.2	2.7	-
친환경 부표 보급	11개소	3.6	1.3	0.4	0.9	1
해양 포유류 혼획저감어구	3,414개	17.1	5.1	3.6	8.4	-
어장정화사업	2식	12.5	-	8	2.9	1.6
청정어장 재생사업	1개소	5	2.5	2.5	-	-
유부도 해양생태환경 기반 조성	1식	68.7	48	10.35	10.35	-
고파도 폐양식장 생태복원 시범 사업	1식	67.9	47.5	10.2	10.2	-
무창포 닭벼슬 갯벌 생태복원 사업	1식	34.5	24.1	5.2	5.2	-
웅도 갯벌 생태계 복원 사업	1식	250	175	37.5	37.5	-
2022 보령해양머드박람회 개최	1식	145.5	-	72.5	29	44
만리포 롱보드 챔피언십 페스티벌	1식	15.6	-	4.68	10.92	-
2021 보령국제요트대회	1식	10	5	1.5	3.5	-
보령 달빛 등대로 조성	1식	20	-	6	14	-
해안도로 생태관찰로 설치	1식	1	-	0.5	0.5	-
삼길포항 해양문화 경관조명 설치	1식	5	-	1.5	3.5	-
바다로 해양관광 해양탐방로 조성	1식	15	-	4.5	10.5	-
카이트 보딩 센터 조성	1식	30	-	9	21	-
뽕뽕 뽕뽕 속동 해넘이길 조성	1식	10	-	3	7	-
만리포니아 해양레저 관광기반 조성	1식	157	-	78.5	78.5	-
용두해안길 관광기반 조성	1식	30	7	15.5	7.5	-
간월도 해양경관 문화탐방로 조성	1식	30	-	9	21	-
삽교호관광지 해양테마과학관 조성	1식	40	-	12	28	-
남당항 축제광장 조성	1식	40	1	19	20	-
남당항 해양공원 조성	1식	30	1	14	15	-
테마형 명품해수욕장 조성(몽산포)	1식	14	-	7	7	-
영목항 나들목 주변 해양관광 거점 조성	1식	46	23	-	23	-
만리포 서핑스팟 기반 조성	1식	4.6	2.3	-	2.3	-

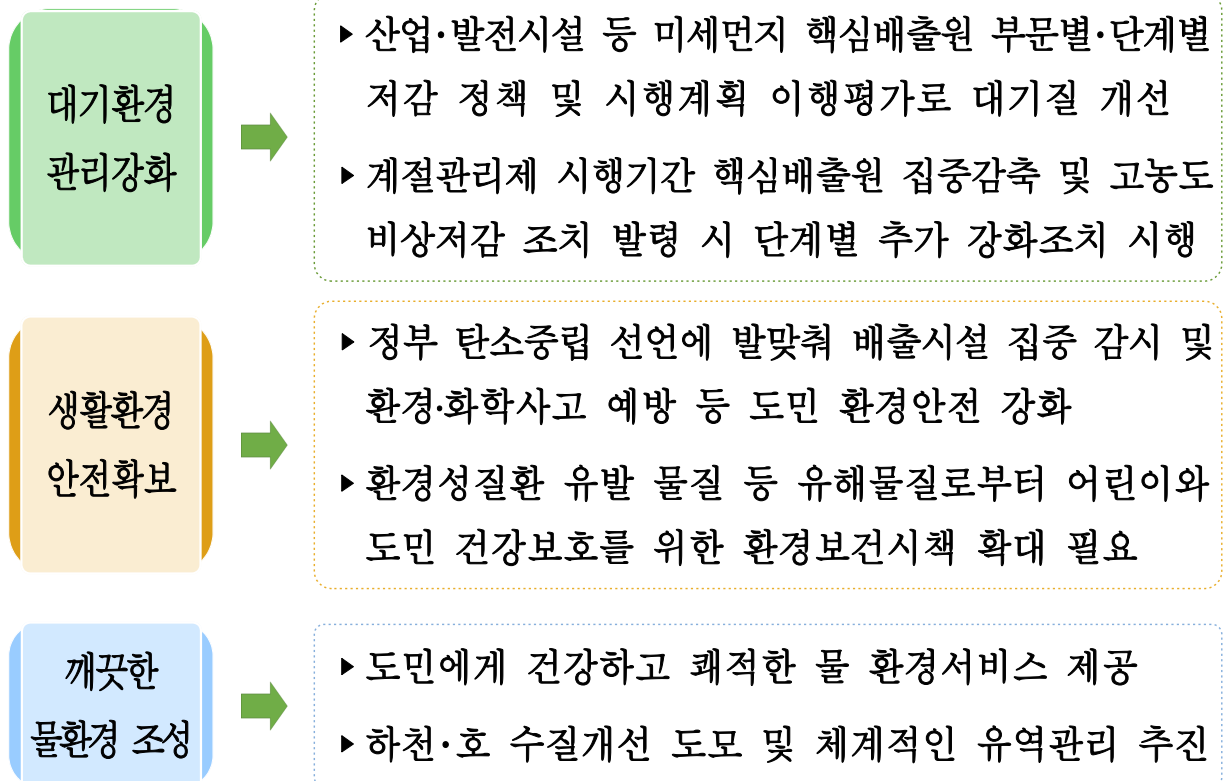
기 후 환 경 국



□ 업무 여건

- 도내 석탄화력발전소, 석유·철강단지 등 대형사업장 밀집, 산업부문 대기 오염물질 발생량 전국 1위, 환경오염에 대한 도민 우려 상존
- 유해화학물질 유출사고, 환경오염물질 배출사업장 불법행위 등 각종 환경 유해인자 증가로 인해 환경안전관리 체계 마련 필요
- 발전·산업시설 대기오염물질 증가로 인한 주민건강 피해 우려 및 청정 대기질에 대한 욕구 증가
- 수질개선 및 수생태계 복원 등 체계적인 물환경 관리대책 마련 필요

□ 추진 방향



[1] 산업·발전시설 미세먼지 집중감축으로 대기질 개선

- 대기관리권역내 사업장별 대기오염물질별 배출허용총량관리(148개소)
 - 대기배출 1~3종 NOx · SOx 4톤/년 이상, TSP 0.2톤/년 이상 배출시설
 - ※ NOx(질소산화물), SOx(황산화물), TSP(먼지)
- 대기오염물질 자발적 감축 협약 사업장(123개소) 추진실적 검증 추진
 - ※ 현대제철 등 123개소, 총량관리사업장 중심 자발적 감축 협약('20. 11월)
- 북부서해안권 초광역 미세먼지 협력플랫폼 구축(충남·인천·경기)
 - 공동연구 사업 추진('21.3~), 공동 개선사업 발굴, 협약체결 등
- 미세먼지 연구·관리센터 지정 추진 및 국가측정망 확대(36→40개소)
 - 마을단위(발전시설 주변) 대기측정망 통합시스템 연계 운영

[2] 고농도 미세먼지 계절관리기간 체계적 대응

- 계절관리제 시행기간 발전·산업부문 등 핵심배출원 집중 감축
 - 고농도 비상저감조치 발령시('20. 12. ~ '21. 3.)에 평상시보다 강화된 대기오염물질 저감 조치 시행
- 평상시 기저농도를 완화하기 위한 대기오염원 관리 강화 병행

〈 부문별 저감조치 시행 〉

산업부문(55.1%)	발전부문(25.2%)	수송부문(11.3%)	생활부문(8.4%)
123개소 자발적 감축 사업장 집중단속	최대10기 가동정지 상한제약(80%) 실시	5등급차량 운행제한 노후 건설기계 제한	불법소각 방지 집중관리도로 운영

* 충청남도 미세먼지(59천톤) 부문별 배출비율

- 배출가스 5등급 차량* 단속시스템 운영 및 노후차량 교체지원 확대
 - * 단속대상 : 배출가스 5등급차량 103,866대 중 저감장치 미부착 차량 94,890대
 - 단속시스템 운영 : 단속카메라 41대(38지점) → 51대(48지점)확대 설치
 - 친환경차 보급(5,210대), 노후경유차 조기폐차(13,010대) 추진

2

환경오염지역 관리 강화로 도민 환경안전 확보

[1] 환경오염 배출사업장의 빈틈없는 관리 강화

- 대기·폐수 등 환경오염물질 배출사업장(247개소)에 대한 지도점검 강화
 - 과학적 측정 장비(드론, 이동차량 등) 활용 환경우심지역 집중 관리
 - 지도·점검과 오염물질의 분석·측정까지 처리되는 원스톱 시스템 구축
- 서북부권 대형사업장의 관리강화를 위한 「서북부권환경관리단」 현장 운영
 - 민·관 합동단속, 악취·유해화학 등 특별점검, 상시 기동점검 체계 구축
- 특별사법경찰관(2팀, 8명) 운영으로 「책임관리제」 시행
 - 환경단속 공무원이 배출업소 지도·점검부터 고발·송치까지 시행
- 굴뚝(45개소) 및 수질 TMS(30개소) 설치사업장 24시간 감시체계 운영
 - 오염물질 배출허용기준의 초과 여부 실시간 감시 강화

[2] 석면 및 환경오염 피해지역 주민 건강피해 예방·관리

- 석면 안전관리 및 석면 피해자 건강관리
 - 폐석면광산 주변 주민(1,200명) 중심으로 건강영향조사 지속 추진(1.5억원)
 - 석면피해자(1,204명)에 대한 신속하고 공정한 구제급여* 지급(4.3억원)
 - * 요양급여, 요양생활수당, 장의비, 특별유족조의금 등
 - 석면피해자 가정(500명) 방문 건강관리(1억원), 힐링캠프(105명) 추진(2.9백만원)
- 환경오염 피해지역 환경보건서비스 강화
 - 철강단지 1단계 조사자(428명) 중 추적조사 대상자(80명) 심층조사('18~'22)
 - 석탄화력발전소 주변지역 건강영향조사 추진(어린이 147명, 성인 1,000명)
 - 석탄화력발전소 주변지역 영아 가정(95가구) 공기청정기 보급
 - 舊 장항제련소 주변지역 중금속 피해자(169명) 건강검진 및 지속 발굴
 - 노인요양·장애인시설 등(66개소), 어린이집(56개소) 등 실내공기질 측정
 - 취약계층*(25가구) 환경성질환 예방관리사업(도배, 장판교체) 추진
 - * 저소득, 결손(한부모, 조손), 다문화가정, 장애인, 독거노인가정 등(경로당 제외)
- 환경보건 현안* 해결을 위한 광역형 환경보건센터 운영('21~'25, 5년)
 - * 환경오염 피해지역의 환경유해인자로 인한 건강피해 등

[1] 수질개선 정책개발을 위한 모니터링 강화

- 충청남도 물 통합관리 중장기계획 수립(2차 / 2021~2030)
 - 도내 4대 수계 499개 하천(국가8, 지방491) 대상 이수·수질·수생태계를 고려한 물 통합관리 비전 및 전략, 세부실천계획 수립
 - ※ 충청남도 물 통합관리본부 운영 규정(훈령)에 따른 10년 단위 계획수립
- 道 호소 물 환경 및 수생태계 조사, 종합진단 평가 및 보고 추진
 - 총 24개 호소 / 1·2차 분할 조사('21년 12개소, '22년 12개소)
 - ※ 만수위면적 50만㎡ 이상 저수지 조사·분석 필요(환경부 장관 지정고시 대상 제외)

[2] 담수호(호외) 유역 및 하천 수질개선 추진

- 환경기초시설 확충 및 유입하천 수질개선 사업 추진
 - 가축분뇨공공처리시설 설치(6개소, 48억원), 생태하천복원사업(11개 하천, 238억원), 비점오염저감사업(5개 지구, 62억원) 등
- 통합·집중형 오염지류 개선 공모사업 10년 연속 선정을 목표로 추진
 - '21년 아산시 곡교·도고천 신청 예정(하수처리 및 재이용 등 8개 사업 / 1,552억원)
- 중점관리 저수지 지정을 통한 호소 수질개선 추진
 - 수질개선을 통한 깨끗한 용수공급 및 도민 친수공간 제공
 - * '20년 환경부 전국 5개소 선정 대상 중 충남 3개소 선정(아산, 서산, 예산)
 - 체계적이고 효율적인 수질개선을 위한 3개저수지 개선방안 연구용역 추진
 - * 수면관리자(한국농어촌공사) 및 유역관리자(시장·군수) 협력을 통한 수질개선

[3] 유역단위 수질관리 강화를 통한 깨끗한 수환경 조성

- 금강수계 제4단계('21~'30년) 수질오염총량관리 본격 시행
 - 4단계 금강수계 오염총량관리 시행 및 8개 시·군 시행계획 수립(道 승인)
- 삼교호수계 수질오염총량관리제('19~'30년) 확대 기반 마련
 - 기존(천안·아산·당진) 외 홍성·예산·청양 확대를 위한 기초자료 확보 및 공감대 형성

III

주요 사업별 예산확보 현황

(단위 : 억 원)

사 업 명	사업량	사 업 비				
		계	국비	도비	시군비	기타
합 계		1,782.1	792.9	324	567	98
전기자동차(승용, 버스, 화물)보급사업	5,210대	840.3	464.6	145.1	230.6	0
노후경유차 조기폐차사업	13,010대	208	125	25	58	0
노후경유차 운행제한 단속시스템	1식	7.3	2.5	4.8	0	0
배출가스 저감장치 부착사업	4,000대	152	76	0	76	0
LPG 1톤 화물차 신차 구입	693대	28	14	4	10	0
어린이 통학차량의 LPG차 전환지원 사업	339대	23.7	11.9	0	11.8	0
미세먼지 점검단 운영	200명	25	12.5	3.8	8.7	0
석탄화력발전소 주변지역 영아 가정 공기청정기 보급사업	95가정	0.8	0	0.8	0	0
취약지역 집중관리 사업	2개소	3.6	1.8	0.5	1.3	0
마을대기측정망 통합정보센터 운영	38개소	15	0	0	0	15
대기오염측정망 구축 운영	3개소	5.8	2.9	2.9	0	0
석면피해자 구제급여 분담금	1,204명	80.6	0	4	4	72.5
석탄화력발전소 주변 어린이건강 영향조사	3차년	3	0	0	0	3
석탄화력발전소 주변지역 주민건강 영향조사	4차년	3	0	1.5	1.5	0
구)장항제련소주변 주민건강 사후 관리사업	169명	1.7	0	0.8	0.8	0
광역형 환경보건센터 운영사업	1식	6	3	3	0	
수질 원격감시체계 구축사업	11개소	11	4.4	2.2	0	4.4
대기오염물질 감시장비 구입 지원	5개 시군	2.2	1.1	0.3	0.8	0
영세배출사업장 기술지도	600개소	0.4	0	0.4	0	0
하천하구 쓰레기 정화사업	3천톤	7.5	5.2	0.8	1.4	0.1
호소환경 및 생태조사 용역	1식	2	0	2	0	0
물통합관리중장기계획수립	1식	3	0	3	0	0
생태하천 복원사업	11개 하천	238	0	115	123	0
비점오염 저감사업	5개소	62	31	0	31	0
도랑살리기 운동 지원	61개소	4.2	0	2.1	2.1	0
가축분뇨공공처리시설 설치 지원	6개소	48	37	2	6	3